



ما ملأنا لك قهراً من مرفوض
 وسقطته كغيره غير عاب
 وقال الشيخ لعل الامم ان سلطات
 الامم تكتسب من انتقال جميعه الجوانب
 للشعوب من جوانب التجديد الاخويه
 واصناف ان القويش على من هؤلاء
 الشعوب من خلال المياله القليه الماديه
 وان التحقيق يجرى مع عرقه ما اذا
 كان له اية ارتباطات سلطات التجديد وان
 (الطائفة صفحة ٢١)

[illegible]


ماكينة خياطة
ماكينة خياطة متطورة
٥٧٠ ريال




ماكينة خياطة
٧٥٠ ريال




ماكينة خياطة
٢١٥ ريال




تلفزيونات
١٣٩٠ ريال




تلفزيونات
١٤٤٠ ريال




١٩٩٠ ريال




٩٤٠ ريال




موسيقى
٥٤٠ ريال




٢٦٩ ريال




تلفزيونات
١١٤٠ ريال




تلفزيونات
١٩٩٠ ريال




١١٤٠ ريال




موسيقى
٥٤٠ ريال




٢٦٩ ريال




تلفزيونات
١١٤٠ ريال



تلفزيونات
١٩٩٠ ريال



١١٤٠ ريال



مدير عام المرور

يصدر تعليماته بسحب جميع السيارات التالفة الموجودة في الشوارع

وضرورة كتابة اسم المؤسسة على الشاحنات الكبيرة

الرياض/ مشعل المطري:

اصدر مدير عام ادارة المرور العميد محمد بن رجاة الحربي تعليمات الى ادارات المرور وفرعها بالمملكة بسحب جميع السيارات التالفة الموجودة في الشوارع العامة.. واكد على عدم ترك أية سيارة تالفة في الشوارع الرئيسية والفرعية ولما تسبب هذه السيارات التالفة من مضايقة السيارات العابرة وايضا تشويه مناظر هذه الشوارع.

من جهة أخرى اصدر مدير عام ادارة المرور تعليمات أخرى الى ادارات المرور وفرعها بالمملكة وتضي بان يقوم اصحاب السيارات الكبيرة (الشاحنات) بوضع اسم المؤسسة أو الجهة التابعة لها هذه الشاحنات على جانبي السيارات الكبيرة بخط واضح.. هذا واكد مدير عام الادارة على



محمد بن رجاة الحربي

تطبيق التعليمات على جميع السيارات الكبيرة (الشاحنات)...

وزير الحج والوقاف يؤكد على ضرورة التقيد بالشروط الواجبة لإنشاء المساجد

جدة/ عبدالرحمن السعدون: طالب معالي الاستاذ عبدالوهاب عبدالواسع وزير الحج والوقاف جميع الوزارات والمراكز العامة بضرورة مراعاة الشروط الواجبة لإنشاء المساجد ومساحتها في المخططات العامة لأن المساجد لها معيار تخطيطي يجب الالتزام بها حتى لا تحدث أخطاء في إنشاء المساجد.

الجدير بالذكر ان المساجد كواجهة اسلامية وأماكن للعبادة يجب ان يتم الالتزام بمعايير تخطيطية تكفل الظهور لها بهذا المظهر كما درجت العادة من الدارات والمؤسسات على إقامة المساجد يدفعهم الحافز الديني وهذا شيء يشكرون عليه ولكن يجانبهم الصواب في التخطيط.



عبدالوهاب عبدالواسع

وجاء هذا القرار لتنظيم عملية البناء والانشاء لتصبح على أسس سليمة.

مجمعات جمالية في مدينة الخرج حملة النظافة حققت نجاحا كبيرا وتمت ازالة جميع العوائق ومخلفات البناء

الخرج - عبد الرحمن المقرن: قامت بلدية الخرج بتنفيذ مجسمين جماليين احدهما بمدخل مدينة الخرج وهو عبارة عن نافورة والآخر عبارة عن سائيه وهي تعبر عن التراث الشعبي القديم وتم انشاؤها بالحدائق الصخرية بطريق القاعدة والتي شرع العمل بها وهي عبارة عن شلالات وبعض الجسومات الجمالية الأخرى.

كما قامت البلدية بتأمين ٢٠ ألف لفة بلاستيك وذلك لتوزيعها على المواطنين لتجميع الفضلات بها.

وصرح الاستاذ محمد عبدالرحمن الفوزان رئيس بلدية

رئاسة البحوث العلمية تعقد دورة لتدريب الأئمة والدعاة بدولة فيجي

كتب - عبدالحليم العسك: تعقد رئاسة ادارات البحوث العلمية والافتاء والدعوة والارشاد دورة لتدريب الأئمة والدعاة في مدينة صوفيا عاصمة دولة فيجي ابتداء من يوم الأربعاء ١٤ جمادى الأولى الموافق ١٥ فبراير ويشارك في هذه الدورة ٨٠ متدربا يمثلون دول فيجي وإستراليا ونيوزلندا وبنيفيا دول المحيط الهادى وسوف يصرف لكل متدرب مكافأة شهرية لتأجيل عن ١٥٠٠ ريال وقد رصد لهذه

وزير الزراعة يوافق على اقامة مشاريع زراعية جديدة بتكلفة ٣٥ مليوناً

الرياض - و.ا.س:

وافق معالي وزير الزراعة والياه الدكتور عبدالرحمن بن عبدالعزيز آل الشيخ على اقامة عدد من المشاريع الزراعية تبلغ تكلفتها الاجمالية ٣٥ مليوناً و ١٤٧ ألفاً و ١٧٣ ريالاً ويقام في أماكن مختلفة من المملكة وتختص بتاجق والاعلاف. وسيقام المشروع الأول بمنطقة تبوك وتقدر طاقته الانتاجية ٣٧٢ طن قمح إضافة الى ٩٣٣ طن اعلاف وتكلفتها الاجمالية ١٤ مليون و ٨٨٧ ألفاً و ٦٨٠ ريالاً والمشروع الثاني ويقام بمنطقة الخرج وتقدر طاقته الانتاجية ٥٠٨ طن قمح إضافة الى ٨٧٠ طن اعلاف وتكلفتها الاجمالية ٥ ملايين و ٢٨٦ ألفاً و ٦١٥ ريالاً والمشروع الثالث ويقام بمنطقة القصيم وتقدر طاقته الانتاجية ١٢٥٠ طن قمح إضافة الى ٤٠٠٠ طن اعلاف وتكلفتها

الاجمالية ١٤ مليوناً و ١٧٣ ألفاً و ٦٨٠ ريالاً. وسيتم تنفيذ تلك المشاريع بواسطة القطاع الخاص بمعدل من البنك الزراعي بعد أن تثبت جدواها الاقتصادية.

دراسات مكثفة لإنشاء المرصد الوطني الأول في المملكة

المرصد لأجراء البحوث العلمية الفلكية ورصد الاجرام الكونية اختيار ٤ مواقع مؤقتة والمرصد أكبر مرصد فلكي في المنطقة

كتب/ عبدالرحمن العميري:

يقوم المركز الوطني للعلوم والتكنولوجيا حالياً بدراسة مكثفة من أجل انشاء المرصد الوطني الأول في المملكة.. واكثر مرصد فلكي في الشرق الأوسط.

ويهدف انشاء هذا المرصد الى اجراء البحوث العلمية الفلكية ورصد الاجرام الكونية من المجرات والنجوم والكواكب.

وقد تم خلال تلك الدراسات اختيار اربعة مواقع بصورة مؤقتة لأجراء الدراسات والاختبارات اللازمة والتي سيتم على ضوءها اختيار المقر الرئيسي والدائم لهذا المرصد الوطني.

وقد تم اعداد تلك المواقع وتجهيزها لأقامة الخرافات العلمية فيها بعد ان تم تمهيد الطرق المؤدية لها وتوفير الخدمات اللازمة لها.. كما تم تركيب الاجهزة العلمية اللازمة لأجراء الاختبارات في تلك المواقع كالتلسكوبات والقياس شدة الضوء واجهزة المراقبة وشبكات الاتصال اللاسلكي.

وقد بدأت الفرق العاملة في تلك المواقع في القيام باختبارات المعايرة.. والرصد المتزامن لعدد من النجوم كل ليلة.. وتسجيل القراءات الفلكية.. حيث سيتم اختيار الموقع المناسب بعد مقارنة تلك القراءات.. وقد تم اختيار الموقع الأول من

تلك المواقع في جبل الطويلة قرب حدود بني مالك ويبعد ١٦٨ كيلو مترا عن جنوب الطائف ويرتفع عن مستوى سطح البحر (١٨٠٠) قدم.. كما حدد الموقع الثاني في جبل الجمرة قرب الخضراء في الـ جميرة ويبعد (١٧٠) كيلو مترا.. شمال ابها ويرتفع (٧٨٠٠) قدم.. واختير الموقع الثالث في جبل الفرعة قرب النماص ويبعد (١٧٠) كيلو مترا شمال ابها ويرتفع عن سطح البحر (٧٥٠٠) قدم.. بينما جاء اختيار الموقع الرابع في جبل الحريق ويبعد (٢٢٤) كيلو مترا جنوب الرياض ويرتفع (٢٩٠٠) قدم عن مستوى سطح البحر.

١٣٤ متخرجاً من معهد تنمية القوى البشرية بالجبل

الجبل واس: يحتفل معهد تنمية القوى البشرية بمدينة الجبل الصناعية التابع للهيئة للتعليم العالي ببرنامج عام اليوم الثالث بخريج الدفعة الثانية من المتدربين بالمعهد والبالغ عددهم مائة وأربعة وخمسين متدرباً. وقد انهي المتدربون مدة التدريب المقررة ومدتها تسعة شهور بنجاح وتلقوا خلالها معلومات أساسية في اللغة العربية والانجليزية والرياضيات وفيادة السيارات كما تلقوا تدريبات عملية مكثفة في المهارات الصناعية وتشغيل المعدات الثقيلة وصيانة الآلات الكهربائية وميكانيكا الصيانة والسيارات واعمل السلكة والبناء والاعمال الإدارية.

احصائية عن المدارس في تبوك

تبوك / واس: بلغ عدد المدارس التابعة للوزارة العامة لتعليم البنات بمنطقة تبوك ثمان وستين مدرسة في مختلف المراحل التعليمية درس بها ١٨٨٢٥ طالبة. وتكر مدير تعليم البنات بمنطقة تبوك خيف الله المطوي ان تلك المدارس تضم ٤٥ مدرسة ابتدائية يدرس بها ١١٦٤١ طالبة و ١٢ مدرسة متوسطة بها ٢٢٩٦ طالبة و ثمان مدارس ثانوية تضم ١٢٨ طالبة بالإضافة الى ٢٩٠ طالبة يدرس في مدارس البنات بمختلف المراحل. وأضاف المطوي ان هناك ٢٤ مدرسة لحو الأمية بها ١٧٩٤ طالبة ومدرسة واحـ لتعليم القرآن الكريم للمطلعات يدرس بها ١٢٢ طالبة ومعهنا للتفصيل والتأهيل مسجل به ٤٢ طالبة وستم تخرج ١٦ طالبة وهي الدفعة الأولى لهذا العام.

وأوضح مدير تعليم البنات بتيوك انه تم الانتهاء من تنفيذ عشرين مشروفاً تبلغ تكلفتها الاجمالية ١٢٥ مليون ريال. وأشار الى ان هناك اربعة مشاريع تعليمية يجري تنفيذها حالياً في تبوك وضواحيها.

وزير الشؤون البلدية والقروية يرعى ندوة «مسئوليات البلديات.. وواجبات المواطن» في جمادى الأولى في مدينة الدمام وهي الأولى من نوعها



زايد السكبي

نفسه.. هذا وتبذل بلدية الدمام حالياً جهوداً مكثفة لاستضافة هذه الندوة والتي سوف تنظمها وزارة الشؤون البلدية والقروية ولخروجها بالصورة المثالية.

تحتل كافة المسؤوليات تجاه مدينته.. كما اضاف الاستاذ/ السكبي.. في تصريحه بان هناك عدداً من أمناء ورؤساء المدن والبلديات في انحاء شتى من مدن ومناطق المملكة سوف يقومون بالقاء العديد من المحاضرات والابحاث. حيث سيلقي معالي أمين مدينة جدة المهندس/ محمد سعيد فارسي محاضرة حول تجربة أمانة مدينة جدة في تخطيطها وتنظيمها والوصول بها الى ارقى المستويات الحضارية.

كما يلقي معالي الاستاذ/ فؤاد محمد عمر توفيق محاضرة تتعلق بالدور الذي يجب ان يقوم به المواطن.. الى جانب محاضرة أخرى لمعالي أمين مدينة الرياض/ عبدالله النعيم.. تتناول الهدف والموضوع

حديد التسليح الوطني بأجود المواصفات العالمية والمنتج في الجبيل بواسطة الشركة السعودية للحديد والصلب "حديد"

سوف الآن لدى

شركة الرابحي قسم مواد البناء الرياض ص ب ٢٤٩ تليفون: ١٣٣٢٠٠ الفاكس: ١٣٣٢٠٠ ص ب: ١٣٣٢٠٠	مجلات المجلد الرياض ص ب: ١٩٩ هاتف: ٤٧٧١٤٥ ص ب: ١٩٩	شركة عبد القادر المهيدب وأولاده الرياض ص ب: ١٩٩ هاتف: ٤٤٨٨٣٣ ص ب: ١٩٩	مؤسسة عبد الله الزكري الرياض ص ب: ١٩٩ هاتف: ٤٤٨٨٣٣ ص ب: ١٩٩	مؤسسة الصريفي الرياض ص ب: ١٩٩ هاتف: ٤٤٨٨٣٣ ص ب: ١٩٩	مؤسسة السعودية لمواد البناء الرياض ص ب: ١٩٩ هاتف: ٤٤٨٨٣٣ ص ب: ١٩٩	مؤسسة عبد القادر باجنيد الرياض ص ب: ١٩٩ هاتف: ٤٤٨٨٣٣ ص ب: ١٩٩	شركة عرفاسم العيساني الرياض ص ب: ١٩٩ هاتف: ٤٤٨٨٣٣ ص ب: ١٩٩	مؤسسة أحمد سعيد الرياض ص ب: ١٩٩ هاتف: ٤٤٨٨٣٣ ص ب: ١٩٩
--	--	---	---	---	---	---	--	---

جميع الأرقام مرفوعة • تسليم فوري • أسعار مناسبة

معلي وزير الصحة يخصص يومًا في الأسبوع للتواجد بغير جمعية الهلال الأحمر السعودي

لحل المشاكل وتوفير المتطلبات

كتب / سعد الهويمل:
قام معالي وزير الصحة ورئيس مجلس إدارة جمعية الهلال الأحمر السعودي الدكتور غازي القصيبي صباح يوم أمس الاثنين بزيارة المركز العام للجمعية حيث اجتمع معاليه ورئيس الجمعية الدكتور حمد السعدي ونائب رئيس الجمعية وتم مناقشة أوضاع الجمعية وما تواجهه من مصاعب ومعوقات كما أنه تم بحث خططها ومشاريعها وتطويرها لتقوم بمسؤولياتها على الوجه الأكمل لمواجهة النهضة في المملكة.

د/القصيبي يتفقد غدا المستشفيات والمراكز الصحية بالمنطقة الجنوبية

الرياض - واس
يقوم معالي وزير الصحة الدكتور غازي القصيبي غدا الأربعاء بزيارة تفقدية للمستشفيات والمراكز الصحية بالمنطقة الجنوبية للوقوف على واقع الخدمات الصحية بالمنطقة وتذليل المعوقات التي قد تعترضها.

سيفقد معالي وزير الصحة خلال الزيارة بافتتاح مستشفى جيزان العام الذي تبلغ مساحته ١٢٠ سيرا و١٠٠ وحدة العناية السنية في مستشفى الملك فهد بجيزان كما سيفقد معالي الدكتور غازي القصيبي افتتاح ثلاثة مراكز للرعاية الأولية في الضاحية والموسم والريان.

بدء اجتماعات فريق العمل الخاص بوضع التصورات لآليات البرامج التعليمية لدول الخليج

الرياض - واس
بدأت صباح أمس بمرکز مكتب التربية العربي لدول الخليج بالرياض اجتماعات فريق العمل الخاص بوضع التصورات لآليات البرامج التعليمية المتبعة بدول الخليج التي يشترك فيها أعضاء من دول الخليج السبع.

ويشارك في الاجتماعات ممثلون من دول الخليج السبع والكويت والسعودية واليمن والعمان والقطر والبحرين والاردن والجزيرة العربية واليمن والكويت والسعودية واليمن والعمان والقطر والبحرين والاردن والجزيرة العربية.

تعلن المديرية العامة للشؤون الصحية بالمنطقة الغربية عن رغبتها في طرح كل من المناقصات التالية :

رقم	اسم المناقصة	تاريخ فتح المناقصات	القيمة بالريال	مكان فتح المناقصات
١	نظافة مستشفيات منطقة جدة	٢٠٠٤-٤-١٤	٥٠٠٠	جدة
٢	نظافة مستشفيات منطقة مكة المكرمة	٢٠٠٤-٤-١٤	٥٠٠٠	مكة المكرمة
٣	نظافة مستشفيات منطقة الطائف	٢٠٠٤-٤-١٤	٥٠٠٠	الطائف
٤	إعاشة مستشفيات منطقة جدة	٢٠٠٤-٤-١٤	٥٠٠٠	جدة
٥	إعاشة مستشفيات منطقة مكة المكرمة	٢٠٠٤-٤-١٤	٥٠٠٠	مكة المكرمة
٦	إعاشة مستشفيات منطقة الطائف	٢٠٠٤-٤-١٤	٥٠٠٠	الطائف
٧	وسائط النقل بالمنطقة الغربية	٢٠٠٤-٤-١٤	١٠٠٠	جدة
٨	إدارة وتشغيل مستشفى رابع وأصم والقفزة	٢٠٠٤-٤-١٤	٣٠٠٠	جدة
٩	توسعة مبنى العيادات	٢٠٠٤-٤-١٤	١٠٠٠	جدة
١٠	إنشاء مراكز صحية (الحمراء الأولى)	٢٠٠٤-٤-١٤	٢٠٠٠	جدة
١١	إنشاء مراكز صحية (الحمراء الثانية)	٢٠٠٤-٤-١٤	٢٠٠٠	جدة
١٢	تأمين جهاز التخطيط الطبقي	٢٠٠٤-٥-١٤	٢٠٠٠	مكة المكرمة
١٣	نظافة مستشفيات المنطقة الجنوبية	٢٠٠٤-٥-١٤	٥٠٠	جدة
١٤	نظافة مستشفيات المشاعر المقدسة	٢٠٠٤-٥-١٤	٥٠٠	جدة
١٥	إعاشة مستشفيات المشاعر المقدسة	٢٠٠٤-٥-١٤	٥٠٠	جدة
١٦	تجهيز وحدات ضرائب الشمس بالمشاعر	٢٠٠٤-٥-١٤	١٠٠٠	جدة

ملاحظة : على شركات الرافعة بشرا والناقلات لخدمة أولاد مستشفيات المنطقة الغربية.

أمين المدينة المنورة في لقاء مفتوح مع المواطنين

خادم الحرمين الشريفين يولي اهتماما بالغا بتطوير المدينة المنورة

مشاريع لتطوير المدينة رفعت لجلالة الملك وستغير ملامح طيبة

لن نعطي إلى تصريح حفر شركة الجباري حتى تنهي من الحفر التي أحدثتها



الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود

المملكة تشارك الدول العربية بذكرى اليوم العربي لمحو الأمية

كتب صالح الزهراني:

يصادف يوم الأحد ١٤/٥/١٤٠٤ الموافق ٨ يناير ١٩٨٤م ذكرى اليوم العربي لمحو الأمية في كل من دول المنطقة العربية. المملكة العربية السعودية، وذلك بتبنيها وتبنيها على يد الوصي على العرش الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود.

المهندس عمر قاضي

اي الذي يحمل صكاً تاريخه متقدم عن الآخر تمنح له الأرض وسوف تحصل هذه الأراضي وتحتل مشكلتها جميعا.

سحب عقود إنشاء مساجد بعد تجاوز المواطنين المخطئين ..

كتب / ربحان الحربي :



عبد الوهاب عبد الواسع

كتب معالي وزير الحج والأوقاف الأستاذ عبد الوهاب عبد الواسع بسبب عقود إنشاء مساجد القاع ومتروكة بمدينة عنيزة ويبيع البحر بالمنطقة الغربية، وذلك بعد أن لاحظ تأخر مقاول تلك المساجد وتجاوز الكثر وانتهاج المدة المحددة.

ضمن خطة تطوير مدينة الخرج

سقطت دائرة وإدارة ورصف لعدد من الشوارع بقيمة ١٠ ملايين ريال

الخرج - عبد الرحمن الملقن:

تم فتح مناقصة مشروع سفلتة الدائرية من الأتربة والارصفة لبعض شوارع حياء مدينة الخرج وتكلفة هذه المشاريع عشرة ملايين ريال.

وصرح بذلك (الرياض) رئيس بلدية الخرج الأستاذ / محمد الفوزان وقال أن هذه السفلتة الدائرية شملت شارع رقم (١٧) من الشمال إلى من تقاطع شارع شارع ضامة حتى شارع القاعدة جنوباً والشارع الثاني سفلتة من إشارة وأربعة مواصلات للحدود والشارع الثالث شارع رقم (٢) المتجه من الغرب إلى الشرق مقابل الخنزير أي شارع الصناعية سفلتاً وأضيفت سفلتة الدائرية ترسية مشروع سفلتة وإتربة وأربعة جميع شوارع وتقاطعات المنطقة الصناعية الجديدة على إحدى المؤسسات الوطنية وسيشارك العمل بها قريباً إن شاء الله.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.

ومن جهة أخرى أفاد سعادته بأنه سيتم سفلتة وإتربة ورصف شارع غرب مستشفى الملك من تقاطع شارع المستشفى حتى تقاطع شارع البلدية ذو الاتجاهين وهذا المشروع من ممتلكات البلدية الثانية ويقع من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية الشيخ إبراهيم العقري بولي إتمامه مشاريع مدينة الخرج التطويرية.



الرياض ٢٣ ربيع الأول ١٤٠٤هـ - ٢٧ ديسمبر ١٩٨٣م

الجنوب والشمال والشمول

ذات مرة كتبت موضوعاً في هذه الزاوية يستعرض منجزات النمو في المملكة واختتمته بعبارة (وهنا يتلاقى الاختصار من الجنوب والشمال)...

وتصل بي قارئ من الجنوب لا اعرفه يمتلئ حماساً ويوقا قال لي انه قد أعجب من الموضوع شمول عبارة الختام لما تعنيه من شمول في المواطنة ومشاركة البناء...

ومنذ بضعة أيام طرحت موضوعاً بعنوان (جنسية المجتمع) وتكرم شيخنا الفاضل محمد حسين زيدان فعلى عليه وهو يصنف بأنه (خطية منير)...

وفي الموضوعين كان يهمني في الحقيقة ان اتلمس وجود العنصر البشري فاعلاً وعاملاً ضمن مقومات التنمية...

الجامعات ضخمة علم... سايب والتصنيع والزراعة ضخمة بذل وتخطيط افكار المرأة في ندوة الثلاثاء الماضي دليل ضخمة تصاعد المعرفة...

تكثر المستشفيات ومشاريع الخدمات العامة في المدن والقرى دليل ضخمة الانتشار الحضاري...

لكن الانسان اين يقف من كل ذلك... هل نحن نزين ونحدث الجيطان والمجتمعات الصناعية ونستعمل الخبرة الاجنبية ام ان المواطن السعودي هو الذي يفعل ذلك...؟

في ذهني عدد من الدول النامية مدتها الرئيسية في غاية الاتقان الحضاري... لكنها تقتني كل المدن رمزا ووجودا... هل نحن كذلك... بالطبع لا... لأن جهود الإعمار والنمو لم تميز بين مدينة وقريه... شرق او غرب...

وفي ذهني دول اخرى... صعيدية... طموحاتها كبيرة لكن امكانياتها البشرية تخذلها... لهذا فإن كوارث عملها الوطني بما في ذلك بعض قطاعات الامن موكلة الى عناصر من خارجها... هل نحن كذلك... ايضا لا... لأن تواجدا الوطني والعالمي المهني وإدارة المشاريع قائمة على أبناء البلاد أنفسهم...

انني اذا علمت بأن سيارات مزودة بالثيفزيون ترحل الى أقصى الجنوب والشمال كي تعرض على الشباب برامج مشوقة عن التصنيع ومفاهيم ادارة المشاريع وأن يعونا الى أوروبا لدراسة الزراعة المحمية وبرامج مشوقة لادارة التعليم المهني والفني مع مقريات التوظيف اجد ان الدولة قد ذهبت الى التماس كل تاتي بهم الى بناء المستقبل... وهذا مصدر إطمئنان... وفيه تعميق وشمول لجندية المجتمع...

هل يدرك المثقف هذه الاهمية الشاقة...؟ هل يعني ثقل مسؤولية تعمير جندية المجتمع...؟ ليس ان عددا من المثقفين في مواقع مسؤوليات مختلفة يتطلبون ان دريهم الخاص طموحاً ويتذنبون بناعم الدفء ترسم في أذهانهم دائرة حياتهم الخاصة غافلين عن تلك الدائرة الكبيرة التي اسمها الوطن...

والتي يجب أن يتحرك فيها الجميع جنوداً للمواطنة وعونا لاننتشار الحضاري ونتمتينا لقوة المقاومة ضد العديد من الاخطار...

بالدرجة الاولى حواضن الفولاذ والخرسان بقدر ماكان يهمني ان اسأل الطلبة الصناعيين من اين تواجدا... وكما كان جديلاً ان يجمع المصنع فئات الشباب من حائل الى نجران... من تبوك الى ابها...

وفي الشوارع والمزارع والجامعات يقرأ الانسان مستقبل امته الوطني من تواجده كل بقعة البلاد في مضامير بناء ذلك المستقبل تتخاطفهم كل المرافق... واعتقد ان الزمن قد كذب من يقول ان مواطننا غير صالح للعمل...

وتجربة المصانع والمزارع اكبر برهان... حين يتحقق مفهوم شمول المواطنة... وقربي هنا... في موقع اصدار الجريدة يتناول اكثر من عشرة شباب من الجنوب ومثلهم من الغربية والشمالية ومثل العدد من الوسطى والشرقية عدا المراسلين والندويين في الخارج جميعهم يبرسمون على الصفحات خارطة وطن واحد تتواجد فيها القرية والبلدية وتختلط بداخلها كل الاتجاهات... هذا هو الشمول... جندية المواطنة...

توقع متفكك ..

بفحان الساتحي الكرسنال الاصافي

آر سي آر RCR

محمد عبدالله أحمد بن محمد

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

جدة ٨٤٦٧٣١١ / ٤٠٤٠٠٠ / ١٣١٢٨٤٤

حوادث المرور - خطرهما محلياً!

المواطنون.. هو السبب في الحوادث

لجنة وطنية لدراسة حوادث المرور دليل للسلامة.. يوزع قريباً لأرشاد السائقين



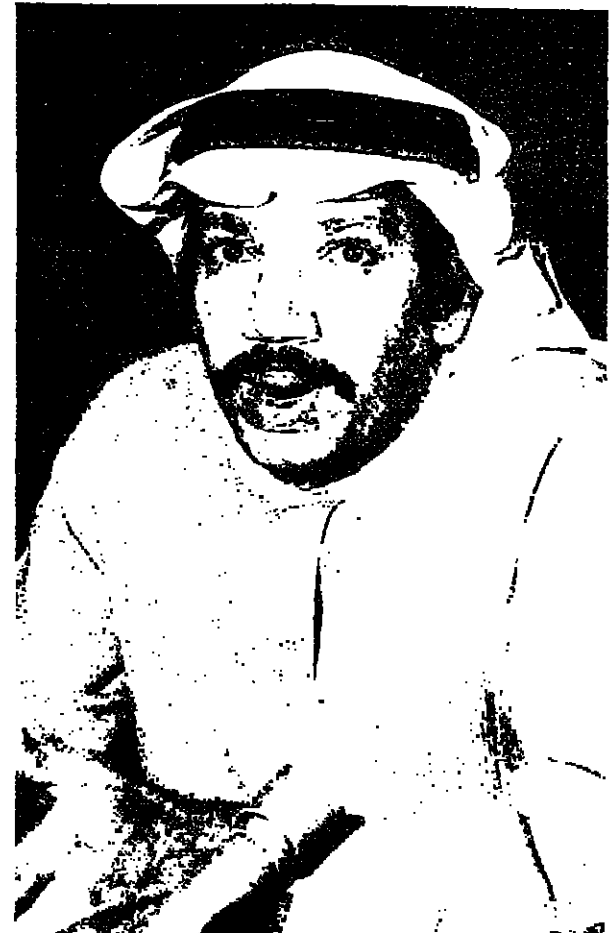
د. ناصر السلوم



عاصم بخاري



محمد بن رجاء الحربي



عبد الجليل السيف

دكتور ناصر السلوم..

هناك سبب رئيسي لزيادة عديد السيارات وهو تطور المملكة وتقدمها. فهي تقدمت بشكل كبير جداً ويعمل فاق كل التصورات وثبت لنا من الدراسات التي أجرتها الشركات الاستشارية في جميع المجالات سواء في الطرق أو في المياه أو الهاتف أن التوقعات كانت خاطئة مائة بالمائة. كل هذا والحمد لله جاء بفضل السياسة السليمة والتي تهدف لبناء الوطن وإسعاد المواطن. وكما هو معلوم أن المملكة واسعة وكبيرة ومتنشرة القرى، كانت القرى بعيدة عن بعضها وكانت كل الطرق ترابية وكانت المسافة بين قرية وأخرى قد تستغرق ثلاثة أيام.. أنكر بانني كنت أسافر بين جدة والمدينة وكنت أنام ليلتين في الطريق.. وعندما حصلت بعض السفلة والتشديد في الطريق (جدة - المدينة) قلت المسافة وأصبحتنا ننام ليلة واحدة بدلاً من ليلتين.. تشجع وقتها الناس للسفر وأصبح الاتصال أسهل من السابق.. معاً اعطين الفرصة لامتلاك السيارة..

الآن نحن نشهد أن المسافة أصبحت أصغر وأصبح السفر أسهل من قبل.. الآن، سواء سيارات خاصة أو أجرة أو نقل بين المدن خاصة عندما تم سفلتة الطرق ففكرت القاصي ومن ثم التاكسيات بين المدن - الطائف مكة - وعندما تحسنت الطرق أصبحت السيارة من الضروريات..

وكذلك المستوى المعيشي ارتفع وأصبح الفرد قادراً على امتلاك السيارة ويوصل المستوى الآن لدرجة أن تجد ما بين ٢ - ٤ سيارات في البيت وهي ظاهرة تحتاج لبحث طويل لاثبات هل هي صالحة أم لا، لكن في واقع الحال هناك أفراد يمتلكون سيارات أكثر من حاجتهم لها..

بالنسبة لمساهمة وزارة المواصلات في مجال السلامة على الطرق أود أن أقول بأن الوزارة لم تعد النظر في إعادة تخطيط الطرق.. الوزارة كانت تسير على خطة معينة.. وكانت تسيطر على التطور في برامجها في البداية لم تكن هناك ضرورة لأن تكون كل الطرق مزدوجة أو حتى تكون سريعة ذلك الأولوية يجب أن تؤخذ في الاعتبار وكما ذكرنا أن المنطقة شاسعة والقرى متباعدة..

عن بعضها البعض والاتصال يكاد يكون معدوماً، ولكي نيسر الاتصال، نخدم النواحي الاجتماعية، للنواحي الزراعية، التجارية وما إليها ضروري لتغطية أكبر عدد ممكن من المدن والقرى بطرق، لذلك لو عملنا كل الطرق مثلاً مزدوجة أو سريعة معنا أننا لا زلنا حتى الآن لدينا قرى ومدن لم يصلها الخط، لكن الحمد لله معظم مناطق المملكة ومدنها الرئيسية وقراها الرئيسية وبعض القرى الفرعية تمت خدمتها بطرق، وأدى ذلك لانعاش هذه القرى حتى التي تبعد حوالي ٥٠ كيلومتراً عن الخط أو الطريق مثال ذلك القرى قرب خط جدة أبها.. كذلك منطقة تهامة.. لذلك كان من ضمن برمجية الوزارة بحيث تغطي أكبر عدد ممكن من المدن والقرى..

ومع التطور في المدن الرئيسية والمناطق حصلت حركة نقل كبيرة.. المواطن توسعت، التبادل التجاري مع دول العالم زاد، صادرات المملكة زادت، الزراعة انتعشت في المناطق المختلفة وحصل تبادل تجاري قوي والنقل أصبح كبيراً بين المناطق المختلفة وزاد الاتصال بين المناطق وبالتالي تولدت حركة مرور كبيرة ولم تعد الطرق قادرة على أن تستوعب هذه الحركة وطبعاً هذا شيء متوقع وماخوف في الاعتبار، وعندما جاء الوقت اللازم وضعت الدراسات والتصاميم اللازمة لتوسعة الطرق أو لاجتياز مسارات قصيرة وخطوط مباشرة وهناك عدة طرق ممتازة فتحت للمرور بعد أن تم الانتهاء منها كطريق جدة - الطائف، والان طريق الطائف - الرياض تحت التنفيذ، والطريق من الرياض إلى الدمام تحت التنفيذ، وكذلك من الرياض إلى القصيم تحت التنفيذ ومن مكة إلى المدينة أيضاً وكل هذه الطرق طرق سريعة طريق الرياض - الخرج فتح للمرور والطريق الجنوبي سيتم مستقبلاً بأذن الله وأخذت توسعة في الاعتبار وعندما وجدنا أن حركة السير أخذت في الازدياد أخذنا في الاعتبار فتح طرق سير جديدة طريق الدمام - أبوحديرة طريق سريع رئيسي وهو جزء من طريق الرياض - الدمام والذي يربط الدمام بالكويك، طريق الدمام رأس تنورة ومن صفوى إلى الجبيل وهو يخدم حركة كثيفة نظراً لتطور منطقة الدمام والجبيل..

الطريق التي تربط منطقة الخبر والظهران والدمام فإن وزارة المواصلات نظرت لها باعتبارها مدينة رئيسية واحدة رغم تباعدها وصممت لها شبكة بحيث تخدم المنطقة..

الطريق حول المدن، الدائرية السريعة، طريق الرياض الدائري والذي فتح معظمه الآن للمرور، طريق خريص والذي سيكون طريق رئيسي سريع، كذلك الطرق التي تخترق مدينة الرياض، شارع الإسلام وطريق مكة المكرمة ستوضع وفق برنامج التنفيذ بأذن الله..

في جدة الطرق الرئيسية شرق مطار جدة والذي ربط طريق جدة بطريق مكة طريق المدينة الأصلي بطريق مكة، وهناك شوارع رئيسية في جدة مثلاً شارع المطار والذي خدم الحركة بشكل كبير جداً ورفع المسافة للمستخدمين للمطار..

هذه الطرق السريعة ساهمت دون شك في سرعة الانتقال وسهولة وزادت بالتالي من الأمان..

مواصلات الطرق تعتمد على نوعيتها أي نوعية هذه الطرق سواء زراعية أو فرعية أو غيرها.. العلم يتطور ويتقدم بالنسبة لتخطيط الطرق.. كان المخطون يفضلون في السابق أن يكون الطريق على خط مستقيم ويقولون أن ذلك أسهل وأفضل، ثبت علمياً بالدراسات الأكاديمية أن العين

د. ناصر السلوم

- الطرق لم تعد مشكلة .. ومستواها ممتاز
- شبكة الطرق السعودية تفوق ما يوجد في بلدان صناعية
- أعدت وزارة المواصلات دليلًا متكاملًا لسلامة الطرق
- وعي الجمهور من أهم أسباب معالجة المشكلة.

د. عبد الجليل السيف يقدم هذه الأرقام

- عام ٢٠٠٠ سيصل عدد السيارات في العالم إلى ٦٩٩ مليون سيارة
- عام ١٣٩١هـ عدد السيارات ١٤٤٩٧٦٨
- سيارة لكل ٤٨ شخصاً
- ٥٩ حادثاً لكل ١٠٠ ألف شخص
- ٦٥ إصابة لكل ١٠٠ ألف شخص
- ٨ وفيات لكل ١٠٠ ألف شخص
- عام ١٤٠٢هـ عدد السيارات ٣ ملايين
- سيارة لكل ٣ أشخاص
- ٢٥١ حادثاً لكل ١٠٠ ألف شخص
- ٢١٦ إصابة لكل ١٠٠ ألف شخص
- ٣٤ وفيات لكل ١٠٠ ألف شخص

الثانوية..

وكما أشار الدكتور عبد الجليل أن الحلول لا تقتصر على وزارة الداخلية، يجب أن يشارك فيها رجال العلم، الآن هناك العديد من المشاكل المرورية بالإضافة إلى زيادة عدد السيارات، لذلك يجب أن تكون هناك دراسات خاصة بالمرور لتقوم بدراسات عديدة وتقوم بجولات وأبحاث ميدانية للحوادث ومسبباتها.. بتنفيذ الطرق المواصلات والبلديات، وتبنت وزارة المواصلات وضع دليل الموضوع منها المركز الوطني، لأن هناك إشارات لا تتناسب وحجم الطرق وتم تحديد هذه الإشارات، كما أن هناك مشروعاً لتقرير الخطوط التي تكتب بها جميع اللوحات..

كل هذا الهدف منه تقليل المشاكل والتخفيف منها والتي تكون من العناصر الأساسية للحدث..

الرياض:

دكتور ناصر.. نعرف أن وزارة المواصلات مهتمة بالمواطن كما هي أيضاً مهتمة بمشائريها، والاهتمام بالمواطن المقصود به الاهتمام بسلامته..

نحن نعلم أن المملكة تضم شبكة قد تكون أكبر شبكة في المنطقة من الطرق، لكن كانت هناك ملاحظة على الطرق في السنوات الماضية وهي ضيق الطريق، يبدو أن الوزارة وربما في الخطة الخمسية الثالثة، أعلنت النظر في وضع الطرق وتوسعتها وإعادة الشبكة بشكل يتلاءم وحجم التطور سواء العمراني أو الحضري أو تطور الأرقام الاجتماعية منها عدد السيارات أو حاجة الناس لها..

نريد أن تلقى الضوء على مدى تفهمكم ومدى مسانفتكم للخطوات الأخرى في معالجة هذه المشكلة وحلها في المستقبل؟

عام ١٩١٠ كان عدد السيارات ١٤٤٩٧٦٨

عام ١٤٠٢هـ وصل العدد إلى ١٨٩١١٠٣٠٠٠
في عام ١٩١٠ كان معدل ملكية الأفراد للسيارات سيارة لكل ٤٨ شخصاً. وفي عام ١٤٠٢هـ ارتفع هذا المعدل بحيث أصبحت سيارة لكل ٢ أشخاص..

نتيجة لتلك الزيادة الهائلة في تلك الفترة ما بين ٩١ - ١٤٠٢هـ حيث وصلت الزيادة قرابة ٢٠٠ مثل ما كانت عليه عام ١٩١٠هـ وكنيجة طبيعية لتلك الزيادة غير المتوقعة والتي لا تتفق بأي حال من الأحوال مع استيعاب وقدرة جميع الأجهزة المعنية، سواء أكانت على المستوى الإداري أم الفني، صاحبها زيادة ملحوظة في عدد الحوادث وهي كما يلي:

عام ١٩١٠ ٥٩ حادثاً لكل ١٠٠ ألف نسمة..

عام ١٤٠٢هـ ٢٥١ حادثاً لكل ١٠٠ ألف نسمة..

اما الإصابات فكانت:

عام ١٩١٠ ٦٥ إصابة لكل ١٠٠ ألف نسمة..

عام ١٤٠٢هـ ٢١٦ إصابة لكل ١٠٠ ألف نسمة..

الوفيات:

عام ١٩١٠ ٨ وفاة لكل ١٠٠ ألف

عام ١٤٠٢هـ ٢٤ وفاة لكل ١٠٠ ألف..

لهذه الأسباب، وكما أعلنها صاحب السمو الملكي وزير الداخلية وسمو نائبه من أن المشكلة ليست وفقاً على وزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور، فللشبكة ذات أبعاد أكثر من ذلك بكثير.. فهي مسئولة وطنية بالدرجة الأولى، ويجب أن يشترك في حلها أو التخفيف منها المواطن والمقيم على السواء، وكذلك جميع الأجهزة المعنية والمعاهد والمؤسسات والجامعات لوضع الدراسات والحلول العلمية والعملية، ومن سعاد حق أن نرى الاستجابة الكبيرة لهذه الدعوة من الجميع وخير دليل على ذلك تبني المركز الوطني للعلوم والتكنولوجيا للسيد من المشاريع المرورية الهامة ومشاركة العلماء والخبراء السعوديين من جامعاتنا ومعاهدنا ومؤسساتنا التعليمية وهو مؤشر بلا شك يشير بنتائج طيبة بأذن الله..

الرياض:

العميد محمد بن رجاء الحربي.. لا شك أنه من خلال الأرقام التي ذكرها الدكتور عبد الجليل، والمعاشية اليومية لهذه المشكلة، كيف واجهتموها؟

عبد محمد:

بالنسبة للإجراءات التي تتخذها دائماً وزارة الداخلية لتقليل من حوادث السير فهي عديدة..

فما يتعلق بالطرق، هناك تنسيق مع وزارة المواصلات ومع البلديات في تحديد الكثير من الطرق ذات الكثافة المرورية.. وتم انجاز الكثير من الطرق السريعة في المملكة والحديثة، كطريق جدة - مكة، الطائف - مكة، باتجاهين سواء عن طريق (الكمر) أو (السيل) وهي طرق ممتازة، وطريق المدينة سيكون جاهزاً خلال رمضان بأذن الله، وكذلك هناك طريق المنطقة الشرقية الدمام - الرياض، وهناك عدة طرق تم انجازها عن طريق وزارة المواصلات إضافة إلى الطرق التي تم انجازها في داخل المدن..

طريق جدة الآن ممتاز جداً ونسبة الحوادث فيه قليلة جداً لا تذكر بينما كان طريق جدة القديم كثير الحوادث..

إضافة إلى ذلك بدأت المواصلات والبلديات في تخطيط الشوارع ووضع اللوحات الإرشادية وهي من الأشياء الأساسية للطرق..

موضوع الطريق يسير في الاتجاه السليم وبأذن الله وتتمنى أن تكون كل طرق المملكة من الطرق الحديثة والمهمة..

فيما يتعلق بالسيارة، هناك عدة إجراءات اتخذت، لم تكن في السابق المواصلات موجودة، الخاصة بالمملكة، هيئة المواصلات والمقاييس وضعت شروطاً خاصة للسيارات الصغيرة، وسيارة الأجرة، والعمل جار الآن لتطبيقها وبدأنا فيها منذ العام الماضي لكن حتى الآن لم نعد نأمرها بالشكل المطلوب لعدم وجود أجهزة الاختيار الكافية وترك ذلك للشركات المصنعة وقد يكون هناك عدم التزام بهذه المواصلات لكن الهيئة جادة لوضع أجهزة الاختيار والتطبيق لهذه السيارات..

من جانب وزارة الداخلية وضعت الآن مواصفات وشروط للفحص الفني للسيارات، وطرحنا المناقصة العامة لهذه المحطات وستعمل في القريب العاجل بأذن الله وهي أيضاً من الضروريات..

ما يتعلق بالسائق، وهو العامل الأساسي، هناك بالطبع عدة إجراءات اتخذت في هذا المجال وهو التعليم وهو أمر ضروري بالنسبة للسائق ومن أهم العناصر التي أُنشئت في المملكة العديد من مدارس تعليم قيادة السيارات ويمكن أن نقول بأنها غطت جميع مدن المملكة وبقي القليل وهو لا يذكر، ولدينا الآن أكثر من ١٩ مدرسة قيادة مجهزة بأحدث الوسائل وطرق التعليم بها جيدة وكانت تنتج هذه المدارس جيدة..

كذلك انتبهنا من وضع برنامج مع وزارة المعارف وتم وضع كتابين حول سلامة المرور تم تأليفهما من بعض ضباط المرور وطبعتها وزارة المعارف مشكورة بكميات كبيرة وتم استلامهما مع بداية العام الدراسي الحالي، وتعتبرها نحن بداية في توعية الشرع لأننا نرى أنه من الضروري تعميق وترسيخ نظام المرور وسلامته في المدارس..

أيضاً هناك برنامج خليجي مشترك على نمط برنامج (سلامتك) وهو برنامج اتح التصوريي الآن وتحت الإعداد سيكون له دور كبير في التوعية عندما يبدأ، إضافة لوجود نشرات وعدة محاضرات في الجامعات والمدارس

يظل الحادث المروري، من أبرز وأخطر المشكلات التي يواجهها انسان هذا العصر، وتكافحها برامج الدولة حفاظاً على الأرواح البرينة التي تزهق بالملايين سنوياً نتيجة «التهور» والرعوننة التي يقود بها الكثير من سائقي السيارات والشاحنات والقطارات البائهم، متجاوزين في ذلك كل قواعد وأنظمة المرور المحلية والعالمية، وفي السنوات الأخيرة صعدت أرقام الوفيات المرورية لتحتل مرتبة متقدمة من بين مصادر أو أسباب الوفيات الرئيسية في العالم.

كما يمثل الحادث المروري عائقاً تنموياً بما يخلفه من نتائج فهي إما الوفاة أو العجز الدائم أو الإصابة بما يعوقه عن تقديم الخدمات لفترة من الزمن.

فقد بلغ عدد ضحايا الحوادث خلال عام ١٩٨٠م (عالمياً) ما يزيد عن ربع مليون نسمة، وعدد الإصابات نحو ١٠ ملايين إصابة أغلبهم من الشباب كما بلغت جملة الخسائر المالية أكثر من ٨٠ مليون دولار نتيجة توفر نحو ٧٠٠ مليون سيارة. من هذا المنطلق، ومن خلال ملاحظته الدولة، وتكافحه بشدة لحماية المواطن من خطورة حوادث المرور أصبحت عدة برامج حكومية لمكافحة ومعالجة الحادث المروري المحلي منها تحسين وضع الطرق، وأعداد الدراسات العلمية اللازمة لمعرفة سبب الحوادث، وتوعية المواطن، وتحسين وضع السيارة عن طريق المواصفات المحلية، وكفاءة السائق كل هذه كانت بهدف حماية المواطن من هذا «السرطان» العصري الفلك الذي مازال ينتشر داخل مدننا وشوارعنا ناشراً الرعب، والخوف والماس في منازلنا.

ولاهمية طرح هذا الجانب في حياة المواطن، وماتحرص عليه الدولة ضمن برامجها المختلفة كانت ندوة (الثلاثاء اليوم) عن الحادث المروري في المملكة حقيقة، ورفقا، لكشف جوانب الضعف التي يتسائل من خلالها وقوع الحادث، ولتقدمه الدولة وتسمى إليه أبلغ وقع مثل هذا في المستقبل.

يشارك معنا في ندوة اليوم كل من الدكتور ناصر السلوم وكيل وزارة المواصلات والعميد محمد بن رجاء الحربي مدير عام إدارة المرور والدكتور عبد الجليل السيف مستشار سمو وزير الداخلية ومدير عام مكتب الاستقدام، والدكتور عاصم بخاري بخاري مفضلان المركز الوطني للعلوم والتكنولوجيا، ويعطي الجريدة الزميل ناصر القرعولي مدير التحرير.

الرياض:

دكتور عبد الجليل، ما هو التعريف العلمي لمشكلة الحادث المروري سواء في المملكة أو في العالم؟

دكتور عبد الجليل:

اختار أبسط التعريف للحادث المروري، فهو عبارة عن معادلة صغيرة جداً: (سائق + سيارة + أسباب مباشرة + أسباب غير مباشرة = حادث مروري)...

حوادث الطرق في عصرنا الحالي تعتبر أخطر المشكلات لأنها تستهدف الإنسان الذي هو أغلى شيء في الوجود، أما بالوت أو العجز الدائم أو إصابة تعوقه عن تقديم الخدمات فترة من الزمن، وأجود ما تحتاج إليه المملكة هو هذا الإنسان..

ومن المؤسف أن نرى جميع المؤشرات والدلائل تؤكد أن هذه المشكلة تسير في هذا الاتجاه وذلك نتيجة للزيادة في عدد السيارات ليس في المملكة فحسب ولكن في جميع أنحاء العالم.. ووفقاً للأحصائيات التي نشرت عن طريق المنظمات العالمية والعربية تؤكد أنه في عام ٢٠٠٠م سيصل عدد السيارات في العالم إلى قرابة ٥٢٤ مليون سيارة صغيرة، وفي الدول النامية فقط سيصل هذا العدد إلى ١٠٠ مليون سيارة يضاف إلى هذا العدد تلك هذا المجموع سيارات أجرة ونقل وحافلات ليصبح العدد الإجمالي في العالم في عام ٢٠٠٠م ٦٩٩ مليون سيارة..

هذه الزيادة لابد أن تسهم في نسبة زيادة الحوادث، ففي عام ١٩٨٠م بلغ مجموع عدد ضحايا هذه الحوادث ما يزيد على ربع مليون نسمة. وقدر عدد الإصابات بحوالي ١٠ ملايين إصابة وأن تلك هذا العدد من الشباب تتراوح أعمارهم ما بين ٢٠ - ٣٥ سنة..

أما على مستوى الخسائر المادية فإن منظمة الصحة العالمية في تقريرها لعام ١٩٨٠م تؤكد أن مجمل الخسائر يزيد عن ٨٠ بليون دولار.. وهو رقم في حد ذاته يوازي ٦ أضعاف ما تقدمه البلدان المتقدمة للبلدان النامية.. هذا يعني أن المشكلة ليست وفقاً على بلد دون الآخر، وأن الاهتمام المشترك بين دول العالم سواء أكانت مصنعة أم مستهلكة في محاولة الإقلال من حوادث المرور أصبح أمراً ضرورياً بل أصبح ملجأ..

أما على مستوى المملكة شأنا شأن بقاء دول العالم، زيادة مستمرة لتعداد السيارات التي تجاوزت كل التوقعات وهناك طبيعة الحال أسباب لذلك منها أسباب زيادة سكانية ومنها أسباب جغرافية وكبر المساحة، الوضع الخاص بالنسبة للمملكة، وجود المقاديس يتجمع الملايين من البشر، وهناك أسباب اجتماعية من أهمها هجرة القرى والمضارب أضف إلى ذلك التقاليد والعادات الاجتماعية من عدم استعمال الإسر لسيارات الغير أو الإجرة، ثم عدم توفر البدائل لوسائل النقل، كل هذه العوامل الست مجتمعة ساعدت على زيادة عدد السيارات..

٢٥ مليون سيارة تجوب شوارعنا مطلوب حملة توعيتية تبدأ من داخل المنزل والمدرسة

د. عاصم يحيى بخاري

نفسية وفروع الخطأ

العقيد محمد بن رجاء الحربي

٨٠٪ على السائق، ١٥٪ على السيارة، ٥٪ من الطريق الجامعات بدأت تشارك في دراسة المشكلة



التصوير: اقتاب عالم



المشاركون من الميمن:

محمد بن رجاء الحربي، د.ناصر السلوم، عاصم يحيى بخاري، د. عبدالجليل السيف، ناصر القرعوي

- ٦ - الهلال الاحمر السعودي
- ٧ - جامعة الملك سعود
- ٨ - جامعة البنزول والمعدن
- ٩ - جامعة الملك عبدالعزيز

وقامت هذه اللجنة بالفعل بالعديد من الاجتماعات والتي كانت نتيجتها وضع مشروع بحث وطني شامل يتكون من ٦ دراسات مستقلة يقوم المركز الوطني بتدعيمها على مرحلتين لمدة ٤ سنوات تقريبا بمبلغ يزيد عن ٥ ملايين ريال.

اما هذه الدراسات الست المستقلة فهي

اولا... وضع دليل موجد لوسائل التحكم في المرور وتنقسم هذه الدراسة في حد ذاتها الى دراستين.

١ - مراجعة الدليل المقترح من قبل وزارة المواصلات وقد تم ذلك بالفعل وتم طبع الدليل من قبل وزارة المواصلات.

ب - اختيار الخط العربي الانسب على اللوحات المرورية. وهناك دراسة بصدد الانتهاء باذن الله لاختيار الخط الانسب بالتنسيق مع وزارة المواصلات.

ثانيا...

تطوير وتقييم خدمات الاسعاف

ثالثا...

الفحص الدوري للسيارات

رابعا...

تطوير نظام التحقيق وكتابة التقارير عن الحوادث

خامسا...

تطوير برامج تعليم القيادة

سادسا...

وضع دليل موجد لتصميم التقاطع داخل المدن ودليل موجد لتصميم مواقف السيارات.

ويتابع المركز الوطني للعلوم والتكنولوجيا باهتمام تقدم سير العمل وذلك من خلال اجتماعات دورية يعقدها المركز مع الخبراء المشاركين لدفع سير العمل وتذليل العقبات التي تعترض سير الباحثين وتحقيقه وجدنا تجاوبا رائعا من جميع المشاركين وتنسيقا لم يكن في الحسبان والتزاما من كل الجهات. وقد انهى المركز المرحلة الاولى والتي مرت عليها سستان وببإذن الله في غضون شهر او شهرين تبدأ المرحلة الثانية واعتقد ان المشروع قد انجز

العديد من الامور وطلبنا الادارة العامة للمرور من اللجنة والمركز رسميا ترقيم لوحات السيارات الى ارقام جديدة واللجنة الان في دراسة هذه الترقية وقد تستمر دراستها الى تسعة اشهر.

دكتور عبدالجليل...

اللوحات الحالية هي عبارة عن ارقام تسلسلية، تتكون من ستة ارقام وهي ربما تستمر لفترة خمس سنوات قادمة، لكن بعد هذه الفترة هناك استحقاق بالنسبة للوحة والمساحة المحددة يستأرقام كلها تسلسلية هناك فكرة للدراسة وفي الواقع ان اللوحة هي (هوية) السيارة والمفروض من خلال هذه اللوحة ان يتم التعرف على المنطقة ونوعية السيارة وما اليها. الاقتراح ان تأخذ اللوحة احرف دلالة على المنطقة ومن ثم على السيارة وهذا الموضوع اجهل من قبل الادارة العامة للمرور واولئك الان للمعهد دراسة هذا الموضوع وستكون هناك دراسة ميدانية ومتى تم التاكيد من انها صالحة ستقدم للجنة المعنية في الادارة للمرور لاقراءها ونأمل ان تنتهي هذه الدراسة في خلال السنة اشهر القادمة.

دكتور ناصر السلوم...

عقدت مؤخرا ندوة في معهد الادارة وكان هناك بحث عن المرور وعن حوادث المرور وكان قويا... في اعتقادي ان الحاسب الاتي يمكن ان يساهم مساهمة كبيرة جدا في التحسين... والادارة العامة للمرور تبذل اقصى جهودها لخدمة مستخدمي الطرق سواء داخل ام خارج المدن... اما الدراسات التي يقدمها المركز ففي اعتقادي ان هذه عملية مستمرة وهي ليست دراسات تنتهي وينتهي مفعولها. فالدراسة هي شيء مستمر لان الامور تتغير وتتطور مثلا كالفحص الدوري للسيارات. والان لدينا معلومات معينة كغاية قصص السيارة. وفي الغد ستأتينا اجهزة مبتكرة وجديدة ويتغير النمط كليا.

الشيء الذي اود ان يكون التركيز عليه اكثر هو توعية الجمهور وهناك دور كبير على الصحافة وعلى الاعلام طرق وشوارع وتقاطعات كثيرة تستحدث وتقام ويتم استخدامها وذكرنا اننا عندما قمنا بطريق الدرعية الجديد وذهبنا في نفس الليلة لهذا الطريق فكان ان وجدنا المرور جهز العديد من الدورات.

توعية المواطنين شيء اساسي ويمكن اذا حدث حادث ما ان تبرز الصحافة اسباب وقوعه وتحذر الجمهور من مغبة مسببات الحوادث كذلك الاجهزة المختصة بوزارة المواصلات والبلديات والمرور ان يكون هناك اتصال مابينها ومابين المواطن. المستخدم لهذه الطرقات بشكل اكبر.

- دراسة متكاملة للمرور في المملكة
- في دراسة اجراها المركز لحوادث المرور في المملكة:
- حادث مروري كل ٢٨ دقيقة
- اصابة شخص واحد كل ٣٢ دقيقة
- وفاة شخص واحد كل ثلاث ساعات ونصف
- تورط سيارة واحدة بين كل ٨٥ سيارة في حادث
- ٣١٠٠ وفاة خلال عام نتيجة حوادث المرور.

عندما تكون طول الوقت على خط واحد فانها تمل وربما ينال قائد السيارة في مثل هذا الخط فوجدنا انه من الافضل ايجاد منحنيات لتري العين مناظر مختلفة اثناء قيادة السائق. ووجدنا من خلال دراسات الوزارة انه لا داعي عند اقامة الكباري ان تكون هذه الكباري بعرض الطريق وتشاركنا في هذه النظرة دول عديدة، وهو يكلف الكثير...

وزارة المواصلات شعروا منها بمستوى أمن المواطن وزيادة في الاهتمام احدثت ادارة وكما قال الاخ العميد بدانا في اجراء دراسات واعدنا دليلا خاصا بسلامة المرور، واللجنة الوطنية المشكلة بمعالجة مواضيع السلامة والمرور تبنت هذا الدليل وربما اجرت عليه بعض التعديلات...

في تصميمنا للطرق ناخذ في الاعتبار معرفة السائق لوجهته التي يقصدها. وكذلك التوجيهات حتى لاتحدث كوارث الطرق وحوادثه، ونحن نتبع هذه الارشادات ومنذ فترة في وزارة المواصلات وناخذ بالمقاييس الدولية المتفق عليها في المؤتمرات الدولية المختلفة وناخذ بكلام العميد بان الاشارة يجب ان تتفق وسعة الطريق بمعنى انه لا داعي ان اضع اشارة كبيرة على طريق لا يتسع لكثر من عشرة امتار او نحوه والعكس صحيح... لا بد ان يكون هنا تناسب كلما كبر عرض الطريق يجب ان تكون الاشارة كبيرة وهناك عدة مقاييس للطرق، والاشارات مع الزمن والوقت تتطور وفي السابق لم تكن الاشارات العليا موجودة كما هي الان بالنسبة للطرق السريعة ذات الاشارات العديدة لان السرعة لاتمكن السائق من قراءة اللوحات الصغيرة الجانبية.

بالنسبة للمساعدة والمساعدة للقطاعات الاخرى ففي اعتقادي نحن نعتبر انفسنا جزءا من قطاع واحد، او جزءا من جهة هناك علاقة بيننا كجهات الداخلية والمواصلات والبلديات وغيرها والحمد لله نفتخر بان وزارة المواصلات متعاونة مع الجميع في كل المجالات التي تساهم وتساعد الجميع للوصول للهدف.

الذي لاحظناه في تجربتنا في انشاء الطرق او في استخدامها ان هناك عدم اهتمام من المواطن في الخدمة التي تقدمها له الدولة المواطن لا يحافظ على الخدمات الجيدة التي تقدم له من الدولة. مثلا الوقوف بطريقة خطأ على الطريق مما يتسبب في حوادث مع السيارات الاخرى، فهو لا يفكر في نفسه ولا في غيره هو في بعض الاحيان اناني - وهذا من طبيعة البشر - وهو يترك الحجرة في الطريق ولا يزيلها بعد ان استعملها او تموتت سيارته او اصيب اطارها بطل وغيرها الكثير...

وكما ذكر الاخوان فان اسباب الحوادث في المملكة اول السائق ثم السيارة في المرتبة الثانية. ومعلوم ان الشوارع داخل المدن مزدوجة والسرعة فيها محددة لكن رغم ذلك هناك السرعون الذين يسببون الحوادث.

العميد محمد...

وجد الكثير من الدورات على الطرق من شأنها ان تخفف كثيرا من الحوادث التي تنتج عن السرعة الزائدة والادارة العامة بتوجيهات المسؤولين تسير في هذا الاتجاه وبإذن الله نتمكن من تغطية جميع الطرق بالدوريات الضرورية.

اما التقاطعات والشوارع داخل المدن فقد تمت تغطيتها بالاشارات الضوئية الكاملة والتي كانت سببا لحوادث خاصة في التقاطعات... هناك ايضا موضوع الاسعاف وهو للحقيقة تحسن تحسنا ملحوظا خلال السنتين الماضيتين وكانت هناك مشكلة مع الاسعاف لانه كان ينقل المصاب الى مستشفى معين وربما تكون منطقة المستشفى بعيدة عن مكان الحادث، الان اجمع سمو وزير الداخلية ومعالي وزير الصحة وتمت التوصية بقبول اي مستشفى للاسعاف وطبق هذا من ١٤٠٣/٧/١هـ

التي الذي يخفف من الاصابات واثارها لان نقل المصاب من مكان بعيد الى مستشفى معين قد يلحق الضرر بالمصاب، والان اصبح في كل مستشفى مكان للطوارئ والاسعاف.

الرياض...

دكتور يحيى هناك مشكلة مرور فعلا والتي نعني بها الحادث المروري. نريد من خلال مطرحه الاخوان ومن خلال جهدهم ومتابعة الدولة بمختلف اجهزتها له واستلاده للجنة وطنية في مركز العلوم والتكنولوجيا كما أعلن ذلك.

نريد التعرف بالمشكلة وبالأرقام من خلال الدراسة التي اجريتموها وماهي الاجراءات التي ستتخذ لحد من هذه الظاهرة؟

عاصم...

هناك مشاريع وطنية عديدة يقوم المركز الوطني للعلوم والتكنولوجيا بتدعيمها. وذلك بوضع الحلول العلمية للمشاكل ذات الاولوية والتي تعوق تنفيذ برامج خطة التنمية الوطنية. وتقتصر هذه المشروعات بواسطة الوزارات والهيئات التنفيذية في المملكة وتمتيز بكونها دراسات شاملة تتناول جميع جوانب المشكلة محل الدراسة ويشارك فيها العديد من الباحثين يمثلون مختلف الهيئات والهيئات المعنية...

فيما يتعلق بالمرور والحوادث على الطرق فقد طلب من المركز اجراء دراسة شاملة في هذا الصدد وبالفعل قام المركز الوطني باجراء دراسة احصائية ميدانية وذلك بالتعاون مع الادارة العامة للمرور بجامعة الملك سعود بالرياض عن سبب حوادث المرور في المملكة وذلك خلال الفترة من ١٣٩١ - ١٤٠١هـ وذلك للتعرف على طبيعة المشكلة واطلعت هذه الاحصائية بعض الحقائق وهي كما يلي:

في الفترة المعنية المذكورة وقع حادث مرور كل ٢٨ دقيقة. اصيب شخص واحد كل ٣٢ دقيقة توفي شخص واحد نتيجة حادث كل ثلاث ساعات ونصف. تورطت سيارة واحدة بين كل ٨٥ سيارة في حادث ويوضح ذلك ان هناك تقريبا ٢٥٠٠ متوفي واعتقد ان هناك احصائية لدى العميد الحربي لعام ١٤٠٣هـ وفيهاها حوالي ٢١٠٠ متوفي ويعني ذلك ان هناك تصاعدا في عدد الوفيات.

وقام المركز الوطني بتشكيل لجنة وطنية لدراسة مشكلة حوادث المرور، والعمل على وضع الحلول وزيادة السلامة على الطرق، واقتراح المواصلات الارشادية وتقديم المشورة الفنية للجهات المعنية. وتتكون هذه اللجنة من عشرين عضوا تقريبا يمثلون جهات حكومية مختلفة وهي:

- ١ - وزارة الداخلية
- ٢ - وزارة المواصلات
- ٣ - الشؤون البلدية والقروية
- ٤ - لـجـوزة التعليم العالي
- ٥ - المواصلات والمقاييس

* عميد محمد... ذكرنا الحلول لكل العناصر التي تسبب في الحوادث، عملية تحسين الطرق وتحديثها، والتعليم بالنسبة للسائق، الفحص الفني والمواصفات الدقيقة لسلامة السيارة. عندما تكون هناك معايير ومقاييس دقيقة مثل هذه الامور لا قبل بانها ستبقى الحوادث. لكن ان تكون بهذه النسبة المرتفعة والمتزايدة في كل عام وسنمضي في النهاية باذن الله لتقليص هذه الحوادث والتي هي للأسف في ارتفاع وكان من المفروض ان تكون في انخفاض.

* الرياض... عميد محمد، حاولت الا تلقي بالمسؤولية على المواطن. لان الطرق والتعليم والفحص وغيرها من الامور التي تقوم بها الدولة، لكن ماذا عن المواطن؟

* عميد محمد... المواطن يأتي ضمن التعليم لان التوجيه والتعليم شيء ضروري. انا قلت في السابق، ان توجيه الشراء في المدارس لخطورة هذه الحوادث وعواقبها السيئة، ايضا تعليم السائقين ووضع برامج مكثفة للتوعية والاخ الدكتور اشار لدور الصحافة والاعلام في التوعية. اذا نحن وجهنا ووعينا المواطن والذي هو المواطن فاعتقد باننا نكون قد قمنا على الكثير من المسببات وقصصنا من حوادث السيارات.

* الدكتور ناصر... التركيز يكون في توعية المواطن، ويكون ذلك عن طريق الاعلام، الصحافة، كذلك الجهات المختصة لا بد ان يكون بينها وبين المواطن - السائق - او مستخدم الطريق - علاقة قوية جدا. ولابد لاستخدام الطريق ان يعرف ماذا اخذ المصمم لهذا الطريق في الاعتبار. ولابد ان يأخذ المصمم بما يطلبه هذا المستخدم للطرق من متطلبات.

التركيز في الفحص الدوري، استمارة السيارة مهمة جدا ومن المفروض عدم اخذ هذه الاستمارة والاحتفاظ بها طيلة وجود السيارة معي من المفروض في هذه الاستمارة او اللوحة نفسها ان تتغير كل سنة. وعند تغيير الاستمارة او اللوحة يجب الفحص على السيارة. ويجب ان تكون هناك رقابة شديدة على اي سيارة لا توجد بها «اسطبات» او كثراتيا مسبوحة او تهتز او مصدمة، ويجب ان توقف اي سيارة، لانتماشى والمطلوب ونعت من السير، كذلك يجب ان تكون هناك رقابة شديدة على الاستخدام للطرق والشوارع ويمكن تجنب مواطن خطر هذه الامور. طلبة المدارس والجامعات يمكن تجنبهم لخدمة المرور في فصل الصيف، اسبوع المرور بدلا من ان يكون كل سنة يمكن ان تقام عدة اسابيع خلال السنة الواحدة مثلا كل ثلاثة اشهر.

ملخص القول، التركيز في توعية المواطن وعلى نوعية السيارات المستخدمة على الطرق.

* الدكتور عاصم...

يمكن تخصيص هذه المسألة في نقطتين هما المواطن والاجهزة المسنولة. على المواطن ان يراقب اعماله على الطرق، ان يكون حريصا على نفسه، الا يهدر ويعرض حياته للخطر، مهذبا في قيادته.

وعلى الاجهزة المسنولة ان تراقب وتؤمن السلامة على الطرق وان تطبق النظام دين استثناء لاي شخص.

* الدكتور عبدالجليل...

ليس عندي ما اضيفه لما ذكره الاخوان. دكتور عاصم ذكر الاهتمام بالمركز والخدمات والشوارع التي يقدمها للمرور على جميع المستويات لكن اود ان اقول ان المطور هو المزيد من الدراسات لربط العلاقة بين مكونات الشخص وعلاقته، بمعنى اننا نحتاج المزيد من الدراسات على السائق في حد ذاته. المكونات الشخصية، النواحي الصحية، دراسة العلاقة بين السرعة والحوادث، دراسة العلاقة بين معرفة الانظمة المرورية وعلاقتها بالحوادث، عدم التقيد بالانظمة، جميع العوامل الاجتماعية والنفسية والاقتصادية والتعليمية، تكوين شخصية هذا السائق وعلاقته بالحوادث، دراسات لربط العلاقة بين السن لقائدي السيارات ونسبة الحوادث.

ومن المثير للاهتمام، اضافة لما قلناه دكتور ناصر، جميع الدراسات تؤكد ان السائق نسبة ٨٠، السيارة نسبته ١٥ والطريق ٥. دكتور ناصر يؤكد انه بالمملكة النسبة للسيارة اكثر بكثير من نسبة الطريق. واعتقد ان ذلك مجال هام يجب ان نتطرق له وان ندرسه، واذا ماتمت هذه الدراسات يمكن ان توجه المواطن للتوجيه السليم المبني على الدراسة العلمية وسيكون مردود ذلك بالتأكيد جيد جدا.

* الدكتور ناصر...

انا اول ما اجر دراسة لكن رايت ذلك، الواقع ان معظم الحوادث تأتي عن طريق مستخدم الطريق وثبت في امريكا انه كلما قلت الرقابة كلما زادت الحوادث وزادت السرعة كانت السرعة ٩٠ ميلا على الطرق السريعة في الساعة، لكن الرقابة كانت تقل من هذه الامور.

الحوادث التي نشاهدها هنا في داخل المدن من المفروض ان تكون السرعة قليلة، لاتصلح للتقاطعات اي اهمية من ناحية السائق. هناك (الاستوب) لا يتوقف عنده، انا اخرج يوميا من بيتي واجد امام فندق المنصور في معظم الاحيان ما بين ٢ - ٤ حوادث اسبوعيا وانا بلغت عن عدة حوادث لان الاخوان تكررنا واعطوني راديو لابلغمهم، فالسائق او مستخدم الطريق هو السبب الرئيسي، يليه السيارة، ومعلوم مستوى السيارات التي لدينا ليست ذلك الادارة العامة للمرور وهي تحاول ومنذ فترة ان تعمل مواصفات محددة وهناك لجان شكلت لهذه الفاجحة من الجهات المختلفة حتى تأتي السيارات المستنودة مطابقة لهذه المواصفات.

الطرق والشوارع والحمد لله مستواها يتحسن على مدى الايام ويتحسن بشكل كبير، ووصلنا في مستوى الطرق والشوارع في داخل المدن وخارجها الى مضاهاة بعض الدول المتقدمة.

* عميد محمد...

ارجو من جريدة الرياض ان تكثر من مثل هذه الندوات، وان تكون الندوات القادمة - اذا كانت هناك ندوات حول مشاكل المرور ان تشمل المواطن ايضا وان تشمل احد رجال التعليم لنتسكن من سماع الراي القابل حتى تتلصق المشاكل والحلول، ونحن نعددتنا عن الدور المطلوب من الصحافة لاقامة مثل هذه الندوات لا تعود به من نفع اضافة لشرح المشاكل ووضع الحلول. واتمنى ان تكون هناك اكثر من ندوة لوضع المرور

وارجو ان تشمل رجالا من غير الجهات المسنولة.

نظم جيد للوحات يطبق بعد سنتين

٦ عوامل ساعدت على زيادة عدد السيارات في المملكة

الرياضيات

مفاتيح قصيرة

الرياضيات بالتفصيل

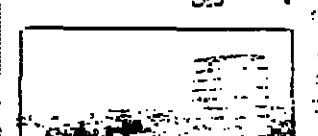


اضعت مشروعات التشجير التي تقوم بها وزارة الزراعة والمياه وأمانة مدينة الرياض على مدينة الرياض جملاً جديداً وكسنتها بحلة خضراء رائعة. ولا تملك إلا أن تشد على يد الفنانين على هذه المشروعات التي أعادت الرياض رياضاً فعلاً. ملاحظة بسيطة نوصيها إلى السائقين من المحافظة على بعض الأضواء الخضراء المتعلقة بان بعض السوارق والتي انتهت من التشجير بدأت في التحول إلى الأصفر والشاحب بعد أن كانت خضراء باهجة ويعود ذلك إلى قلة العناية بها وعدم تزويدها بلباد الكافية مصدر الحياة وإن ثم ذلك ففي أوقات متباعدة.

ونعلم أن الآلة قامت بخدمة ناجحة تتعلق بعملية التفصيل في بعض السوارق والتي لا زالت خضراء فعلاً أن لنا لتقدم هذه التجربة التي نبحث نجلها.

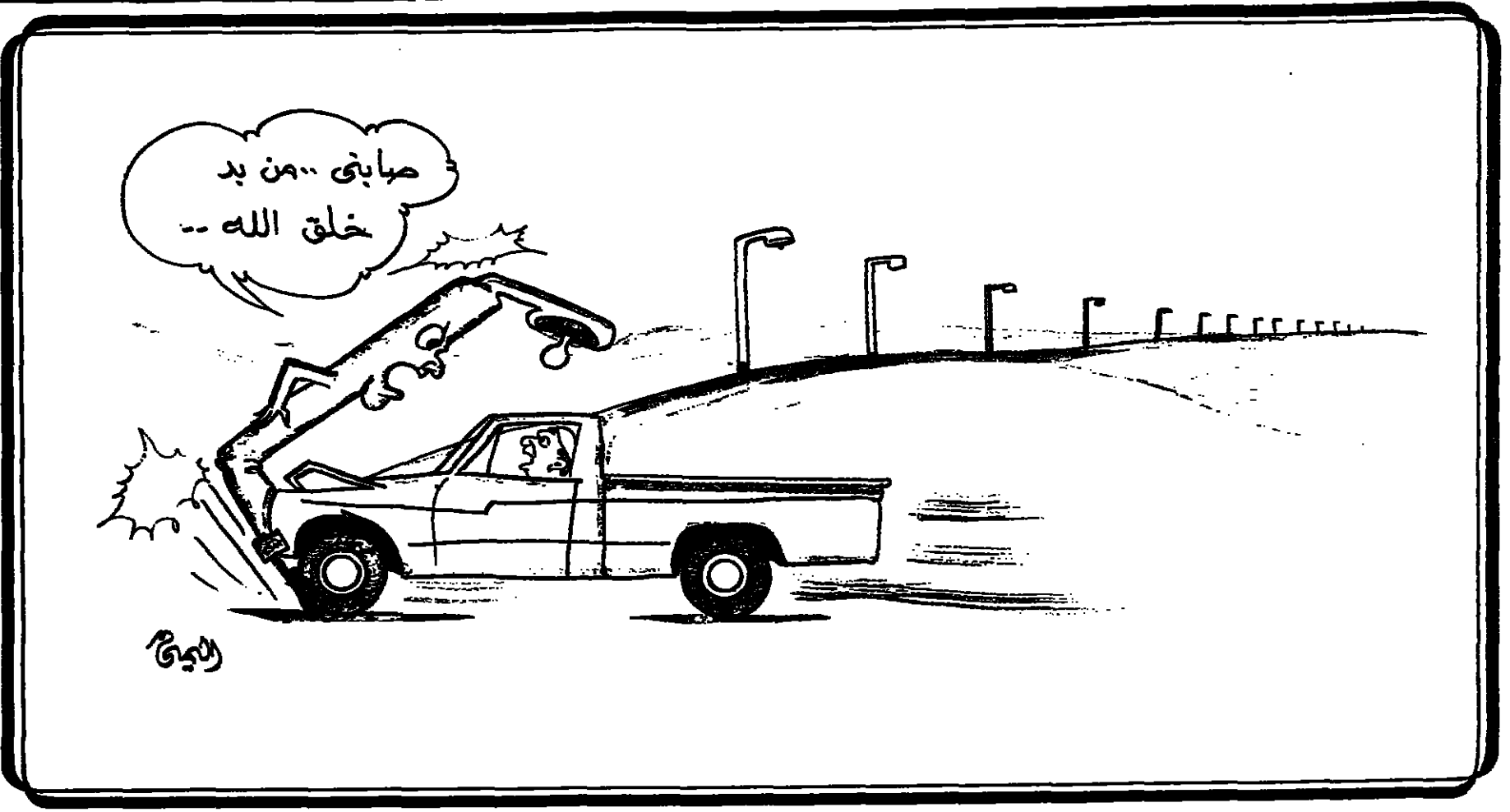
طريق الكباري

مرور الرياض وضع حواجز في شارع الكباري للحد من اتساع خاضه فيها بين كوبري الخزان وكوبري الديوان العام للخدمة. هذا الإجراء جاء بعد تجربة مبررة نتج عنها الحوادث الكثيرة والاختناقات اللاحقة. عشتها وذاق مرارتها الموقف المتجه إلى عمله صباحاً وصاحب الكافيه والسيارة المتواضعة والسيارة التي تصل قيمتها إلى الستين والسبعين جمل الكباري الجديدة. وإذا اتضح أن وجود الحواجز المستوعبة من الخرسانة المسلحة كان له أثر في التخفيف من حد الزحام وكثرة الحوادث فإن المشكلة ما زالت قائمة ولكن بشكل مختلف عن السابق فبدلاً من اصطدام السيارات ببعضها البعض أو في حافة الجسر الحديدية. حدث الاصطدام في الحواجز الخرسانية. وأخيراً وتحولت إلى قطع صغيرة ستنه كما كانت في الأصل. ولكن لا يخسر أكثر مما خسرنا وتطول نتيجة التجربة الجديدة بتمتع على أمانة مدينة الرياض والممرور المتحول في إيجاد الحل الأمثل واستبدال وزارة المواصلات في تقسيم الترام وامتداد التوسعة والتحسين كما في الطرف الشمالي لهذا الطريق.



ثروة مهددة

تشكل السيارات النافعة (الفرجة) ثروة كبرى. بها لو أمكن استغلالها بشكل حسن. وقبل فترة قليلة كان الأمر كذلك. ولكن الآن بعد لصاحبه شركة تقوم بشراء هذه السيارات من المصنع الجديد وتصدرها إلى دولة عربية شقيقة ويسافر زبدها وحري بهذه السيارات أن تذهب إلى الخارج الوطنية إذ أن شربها إلى الخارج أهدأ للثروة وطنية بكل تأكيد. وهذه دعوة موجهة إلى سائقي هذه السيارات أن يهتموا بهذه الثروة الوطنية ولا يتركوها في أيدي الغرباء. كما توجه دعوة مغلقة لصاحبه البلاستيك الوطنية لتقوم بخطوة للاستفادة من الإطارات والأشياء المصنوعة من البلاستيك بدل أن تذهب إلى المكبات المصنوعة من الحديد. ان قيام تلك المصانع بشراء البلاستيك المستعمل بأسعار رمزية من كل مواطن من شأنه أن يشجع المواطن على جمعها ويبيعها على المصانع دون أن تتكلف. أي المصانع - أقل جهد في ذلك وفي هذا فائدة للطريقين وأن كان المستعمل الفعلي هي المصانع ونفس الكلام يقال عن الزجاج أو أمكن جمعه وتزويده وإعادة صبه من جديد في أشكال مختلفة وفي هذه المناسبة أذكر يوم كان في (طريق) في الحدود الشمالية للمملكة يومها كان هناك شخص يشتري منا (الزجاج) الكليو بقرشين. هذا الإجراء جعلنا ننتقل من شارع البدة من أمة كسرة زجاجية. وقد علمت فيما بعد أن ذلك الشخص يشتري ذلك الزجاج إلى مصنع الزجاج في سوريا. لقد كان ذلك الشخص يهرب ثروة وطنية بلا شك. فهل نرى مصانعنا الوطنية تقوم على خطوة جريئة كهذه؟

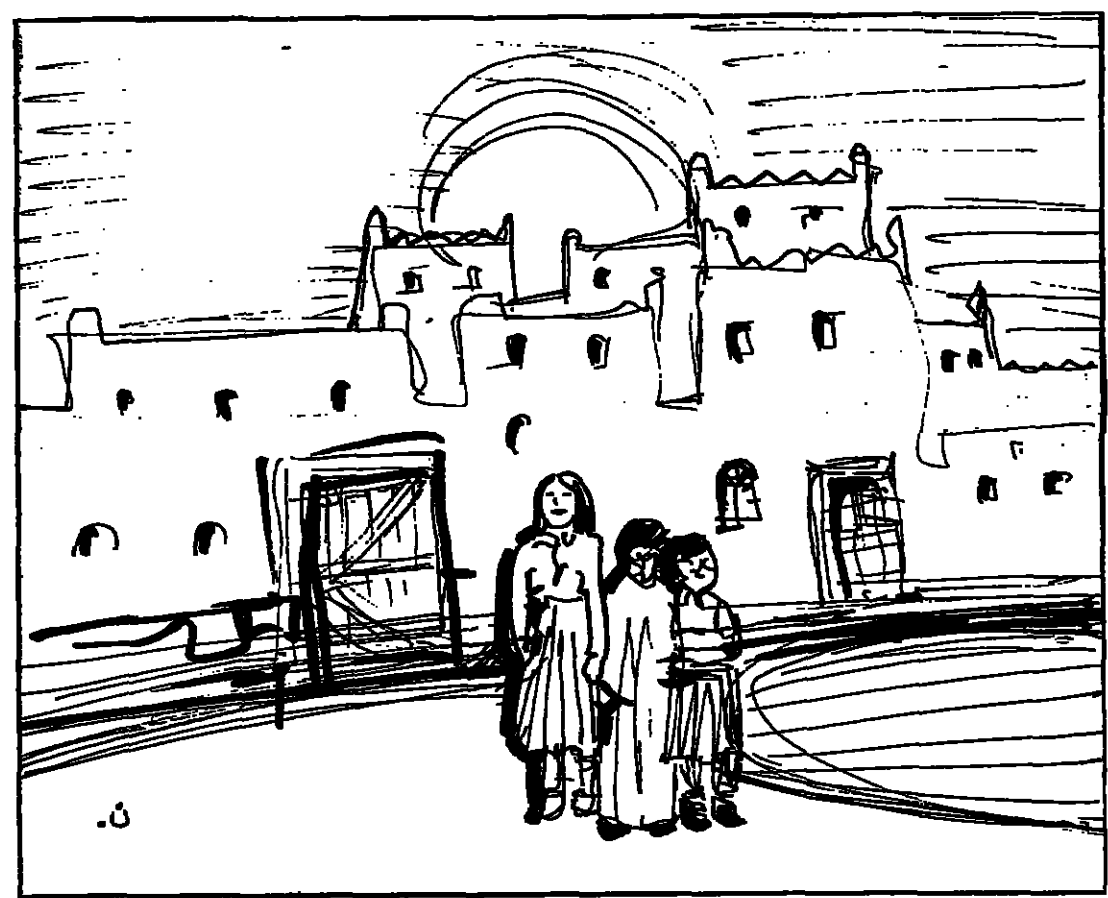


تقرير اليوم الكريسماس ورأس السنة.. لماذا؟

بعض الأطباء والموظفين يحتفون للاحتفاء بهاتين المناسبتين ذهبنا إلى التقليد الاجتماعي ولم نفهم الأساس الديني لهما..

لماذا لانكتفي بمظاهر الترفيه في مناسبات الإجازات الخاصة

للأطفال كي يرتدوا الملابس الجديدة وتنتظمهم السيدات في المنازل لأعطائهم الحلوى وبعض قطع النقود المعدنية.. وكان الأطفال يتجولون في الشوارع فرحين مزموين بملابسهم الجديدة.. ولم يكن هذا الاحتفال بالطفولة يتم في بيت أو حي ولكنه كان يتمثل في مشاركة اجتماعية واسعة.. لا يوجد ما يماثلها في الدول الأخرى.



لا نريد أن نبحث في الاصل الديني والتاريخي لمناسبتين (الكريسماس) و (ليلة رأس السنة) لأن ذلك شأن أوروبي متعلق بالديانة المسيحية ونعرف أن أوروبا قد حولت مناسباتها الدينية إلى مظاهر اجتماعية يقصدها الناس للترويح ونسيان متاعبهم الحياتية حتى أنه أصبح يمارس في تلك المناسبات مالا علاقة له بالدين إطلاقاً ونقص الدين المسيحي.. ومن منطلق علاقة الناس بالديانة فأننا نجد انتشاراً خارج أوروبا وأمريكا متشعباً جداً في الشعوب التي التحقت بالديانة المسيحية كالفلبيين مثلاً في حين نجد أن دولة بوزنية كالصين لا تهتم بهاتين المناسبتين ومثل ذلك الهند إلا أن الشرق العربي الذي مسح شخصيته الوطنية وتراثه التاريخي قد تعلق بهما بشكل مفسوخ لا يدل إلا على ضعف الشخصية وبشاعة التقليد وهذا الأمر لا يعنينا بالدرجة الأولى بقدر ما يعنينا انتقال هذا التقليد إلينا حين نجد أن تقار من الناس وقد وجد أنه يتعذر عليه إقامة حفلات هاتين المناسبتين في البلاد قد استعاض عنها بالسفر إلى حيث توجد احتفالاتهما..

أين ذهب هذا التقليد الجميل؟ لقد اندثر وتراج لان الأبناء يتركون ابتاعهم في مناسبات الاعياد ويلبسون هم الحل الجديدة في شوارع الغربة..

يبعث عن سعادة أطفاله من خلال هدايا (بابا نويل) ويوجد بعض آخر في هذا التقليد فرصة للتدبر بجمود مجتمعنا ووعي المجتمعات الأوروبية لأنها ابتكرت مثل هذه المناسبات لاختلال السرور إلى نفوس الأطفال وأشاعرهم بأفراح العيد للمشاركة فيها..

بابا نويل وأطفالنا.. بل إن البعض قد تشرب شخصية (بابا نويل) ومارسها إليه من حب للأطفال ومفاجآت تقديم الهدايا لهم حتى أصبح البعض

كثيرون يقفون أمام شجرة عيد الميلاد المضيئة في مداخل الميادين والشوارع والفنادق كما لو كانت أعجازاً خضراء عجن عن ادراك تخلفنا.. وفات هؤلاء أننا نملك عيداً ليس للأسراف ومظاهر الفرح الكاذبة.. وإنما لأشياء الفخر وتعارف الجيران.. ومرح الطفولة لكننا حولنا عيد الاضحى إلى مجرد يوم عادي تضرعنا بأهميته عند غيبتنا وفقد الحجاج في الشارع المقدسة..

يبعث عن سعادة أطفاله من خلال هدايا (بابا نويل) ويوجد بعض آخر في هذا التقليد فرصة للتدبر بجمود مجتمعنا ووعي المجتمعات الأوروبية لأنها ابتكرت مثل هذه المناسبات لاختلال السرور إلى نفوس الأطفال وأشاعرهم بأفراح العيد للمشاركة فيها..

بابا نويل وأطفالنا.. بل إن البعض قد تشرب شخصية (بابا نويل) ومارسها إليه من حب للأطفال ومفاجآت تقديم الهدايا لهم حتى أصبح البعض

صوامع الغذاء والقوة.. ظل وحرف

أين المناسبات الاجتماعية.. هل الذين تشربوا التقليد في سلوكهم وأفكارهم هم كل المجتمع..؟ هل ليلة الكريسماس وليلة عيد السنة مناسبتان يصعب تعويضهما محلياً.. نحن نؤمن أن المجتمع لا يعترض على ألا تكون الحياة قائمة وجادة أكثر مما يجب بل ويرحب بمحاربة هذه التقاليد الغربية التي تلحق بعض المبهوتين بأنماط ذات علاقة بديانة أخرى.. إذ حين تنقل على أنه لا يوجد لأعياد في الإسلام إلا عيد الفطر والأضحية المبارك لتجد هناك مانعاً من أحياء حفلات اجتماعية ذات علاقة بمناسبات الإجازات.. وهي ليست أعياداً.. وإنما مظاهر ترفية بريم من الممكن أن توفرها للطبقة مثلاً في إجازة الربيع عندما يجدون أمامهم بضعة أيام من الركود لا يعرفون كيف يستفيدون منها في تجديد نشاطهم استعداداً لبقية أشهر الموسم الدراسي.. نفس الشيء إجازة الصيف.. ومناسبات الأعراس الخاصة عائلية.. أنه يقضيوناً نفعاً أشياء كثيرة ولكن البعض منا لم يفكر بتطوير واقعنا واكتفى بتقليد واقع الآخرين.



أصبح طبيعياً عندما تسأل عن طبيب معروف في أحد المستشفيات أن يقال لك بأنه مسافر في إجازة عيد رأس السنة.. أي عيد وادي إجازة ومن الذي سمح بذلك..؟ نفس الشيء حين تقتقد صديقاً من رجال الأعمال أو موظفاً في موقع مهم فيقال لك بأنه مسافر بمناسبة عيد الكريسماس.

أجل فالمصر الحديث لم تعد قوت مرموقة بالسلح العسكري فقط ذلك أن عالم اليوم أصبح يحتاج إلى كثير من مقومات الحياة أسلحة المستقبل حتى يستطيع مناصرة الآخرين.. ومن أسلحة الفد مشروع صوامع الفلال إذ تكوّن في اللغة كإس اللع التي تتحول إلى دقيق جامز يتم حفظه وتداول شاحنات المزارع قلعة من كل الاتجاهات إلى حيث تتواجد صوامع الفلال لتلكها بالقوة الاقتصادية العالية الهامة.. حتى إذا كثرت وقارب سد حاجة المستهلك كان لا بد لنا أن نقرر.. لا إله إلا الله..

وهي أيضاً في متناول الناس من العامة عندما يشاهدون ما يستلهم انتباههم يادرون تصبياً وخفوا من والمين يقول لا إله إلا الله.. مثلاً يلقون في مصر حين يلقون من المشدوه إعجاباً أن يريق على الخشب وهذه الكلمة حبيبة إلى لوبنا قريبة من مناسبات ومناسبات فرحنا.. وهي تشترك في هذه اللمة الخضراء وتحتها السيف الذي ثبت أنه أصدق أبناء من الكتب كما قال ابن تيمية مثلاً العلم السعودي إلى جانب سلاح من أسلحة المستقبل.

هذا الإقبال المنظم والاهتمام الواضح من قبل بعض الأفراد الذين لا يمتثلون لها بأي صلة مثلاً تجده مناسبات الكريسماس وليلة رأس السنة بحيث أصبح يعتبر مخلوقاً مختلفاً ذلك الذي تصادفه إحدى المناسبتين في أوروبا ثم يعود إلى عمله دون أن ينتلرها

حوار

قارء .. وبعض من حوار!

جس التليفون بين.. - الو.. أعرف أن اليوم ١١ نيس.. وأعرف ما يعنيه هذا اليوم بالنسبة لك.. ولكني أن أخذ من وقتك غير خمس دقائق فقط.. ممكن!!

- طبعاً ممكن.. - إنني أقرا لك.. تعجبني بعض افكارك.. ولكن.. - ولكن.. ماذا؟ - يبدو لي من كتاباتك أنك تؤيد خروج المرأة للعمل.. - بالطبع.. انني سيدة عاملة.. واري في العمل إيجابيات كثيرة على حياتي.. فكيف لا أؤيد.. عمل المرأة؟ - فاهم.. يا سيدتي.. ولكنك تتركينه هكذا بلا حدود أو قيود.. أنك لاتحددين صراحة المجالات التي يجب أن يقتصر عليها عمل المرأة..

- ومن أنا.. يا سيدتي.. كي احدد! لقد حدد لنا الشرع الإطار الذي يجب أن يحتوي سلوكيات المرأة وعلاقاتها.. أن هي اختارت طريق العمل.. كما أن هناك وزارة التخطيط لتحدد لنا.. من خلال مخططات التنمية.. ما يمكن لواقع المجتمع أن يستوعبه من مجالات العمل بالنسبة للمرأة.. - انني معك.. وربما انني اردت معرفة موقفك صراحة من حدود هذا الاطار..

- انني شخصياً ارى الاطار الذي سنه لنا الشرع اوسع في حدوده مما نستطيع أن نستوعب.. أما بسبب التقاليد أو العرف.. أو خلافة من المفاهيم الاجتماعية والثقافية الموروثة.. - لا ترى أن الشرع يبيع لنا أشياء بينما يأتي العرف ليجعل تحقيقها صعباً أو مستحيلاً؟ ألا تجد أن الشرع أكثر تسامحاً وأكثر تفهماً وأكثر إنسانية وعدالة من العرف؟ - نعم.. نعم..

- ولكن.. ماذا.. أريد أن أعرف موقفك أنت من العمل.. لو كنت من المتابعين الجيدين لافكارنا كما تقول.. لذلك تذكر إن مسألة كتنها في "سيدتي" بعنوان كذب المرأة العاملة لو قالت.. لقد أوضحت فيها رأيي صراحة بأن المرأة العاملة - وخاصة في مهنة لاتقبل للقليل - تتعرض إلى معاناة الشد بين متطلبات هذه المهنة وبين متطلبات حياتها الخاصة..

- نعم.. أذكر ولكن إسأت فهمك فيها.. لقد اعتقدت أنك تتخذين موقفاً دفاعياً.. بدافع الذكاء.. كي تحفظي لنفسك خط الرجعة..

- لقد بدأت تتكلم.. يا سيدتي.. بلغة العسكريين.. اعتقد أن القارئ يفرض ذكاء.. كتكتيكاً.. في الكاتب.. قد لا يكون له وجود أصلاً..

- ولكن دعني أريح بالك.. إذا ما جاءت - لاسمح الله - لحظة الاختيار بين حياتي الخاصة (الزواج) وبين العمل سأختار قطعاً.. حياتي الخاصة.. افتراضاً أنها تحفظ لي كرامتي وتحقق لي إنسانياتي..

- هذا كلام سليم.. - سليم بالنسبة لي.. ولكن ما يصلح لي قد لا يصلح لامرأة أخرى.. على كل امرأة أن تقر لنفسها.. ولذلك فأنني اعترف ويكل وضوح أن المرأة.. ليست قضيتي.. فقضيتي الأساسية هي الأسرة.. هي الطفل.. هي المجتمع..

- وأنا أود أن اعترف لك بشيء.. لقد وددت في بداية حياتي أن أتحل للادب.. فأتجهت إلى الهندسة.. ولكن مازال في حنين للحرف!!

تسليم
يوحنا عدد ٣٣ قلاو من سيد بن عادي
موديل ٨٤ بحالة جيدة جداً
تمن يرغب الشراء عليه الاتصال بأرقام الهواتف
التالية:-
الرياض ٤٧٧٤٥٢٥ - ٤٧٨٩٦٦٦
وشكراً

جَاكُومُو
باريس
Silence
Jacommo
paris

النوع والوزن	سعر البيع	سعر الشراء
كيلو الذهب	٢٢,٩٥٠	٢٢,٨٠٠
السبيكة الذهبية	٥٠٣٠	٥٠٠٠
الأونصة الذهب	١٣٤٥	١٣٣٢
كيلو الفضة	١١٢٥	—
الأونصة الفضة	٣٩,٦٥	—



دعوة للاكتتاب العام في جزء من رأس مال الشركة السعودية للصناعات الأساسية

يسر الشركة السعودية للصناعات الأساسية و سابك شركة مساهمة سعودية المرخص تأسيسها بالمرسوم الملكي رقم م/٦٦ وتاريخ ١٣/٩/١٣٩٦هـ والمشور في جريدة أم القرى عدد (٢٦٤٤) وتاريخ ١٣/٩/١٣٩٦هـ أن تعلن عن طرح (٢٠.٠٠٠.٠٠٠) مليوني سهم من أسهم رأس مال الشركة للاكتتاب العام بقيمة اسمية قدرها (١.٠٠٠) ألف ريال سعودي للسهم الواحد إضافة إلى علاوة إصدار قدرها (١٨٠) مائة وثمانون ريال سعودي للسهم الواحد، منها (١.٨٠٠.٠٠٠) مليون وثمانمائة ألف سهم للمواطنين السعوديين و (٢٠٠.٠٠٠) مائتي ألف سهم لمواطني الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي في كل من (الكويت ، قطر ، البحرين ، عمان ، دولة الامارات العربية المتحدة) وذلك وفقاً للشروط والأوضاع الموضحة فيما بعد :

أولاً : أسماء المؤسسين :

حكومة المملكة العربية السعودية .

ثانياً : اسم الشركة :

الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) .

ثالثاً : مركز الشركة الرئيسي :

مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية .

رابعاً : أغراض الشركة :

(أ) تنفيذ صناعات البتروكيماويات والاسمدة وغيرها من الصناعات الهيدروكربونية .
(ب) إنشاء صناعات الحديد والصلب والالمنيوم .

(ج) إقامة الصناعات الأساسية الأخرى التي لا يستطيع القطاع الخاص القيام بها وتوافق وزارة الصناعة والكهرباء عليها .

(د) تنفيذ المشروعات اللازمة لتزويد الشركة بمقتضىاتها من المواد الخام .

(هـ) تسويق المنتجات الصناعية في داخل المملكة وخارجها وللشركة في سبيل تحقيق غرضها ان تقوم لحسابها او لحساب الغير بجميع الأعمال الصناعية والمالية والتجارية أي كان نوعها سواء كانت خاصة بعقارات أو منقولات . ولها فضلاً عن ذلك ان تؤسس شركات أخرى وان تشترك مع الشركات أو المؤسسات أو الهيئات الأخرى السعودية والأجنبية التي تزاوُل أعمالاً شبيهة بأعمالها ، أو التي قد تعاونها على تحقيق غرضها أو ان تشترىها كلها أو بعضها .

خامساً : رأس مال الشركة ونوع الأسهم وقيمتها :

رأس مال الشركة (عشرة آلاف مليون ريال سعودي) موزع على (١٠) ملايين سهم بقيمة اسمية قدرها (١.٠٠٠) ألف ريال سعودي لكل سهم . وجميع الأسهم المطروحة للاكتتاب العام اسمية ونقدية وعادية .

سادساً :

عدد الأسهم التي اكتتب بها المؤسسون وعده الأسهم المطروحة للاكتتاب العام .

(أ) اكتتبت حكومة المملكة العربية السعودية بكامل أسهم رأس المال ودفعت من قيمتها مبلغاً وقدره (٣,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي .

(ب) تقرر طرح عدد (٢٠,٠٠٠,٠٠٠) مليوني سهم للاكتتاب العام كمرحلة أولى بقيمة اسمية إجمالية قدرها (٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألفاً مليون ريال سعودي ، منها عدد (١,٨٠٠,٠٠٠) مليون وثمانمائة ألف سهم للأشخاص الطبيعيين السعوديين ، وعدد (٢٠٠,٠٠٠) مائتاً ألف سهم للأشخاص الطبيعيين من مواطني الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي .

سابعاً : المزايا الخاصة الممنوحة للمؤسسين او لغيرهم :

لا يوجد أي مزايا خاصة ممنوحة للمؤسسين .

ثامناً : القيود المفروضة على تداول الأسهم :

(أ) يتم تطبيق النظام العام فيما يختص بقواعد تداول الأسهم وما تصدره وزارة التجارة بهذا

الشان . إضافة إلى ما ورد بالنظام الأساسي للشركة السعودية للصناعات الأساسية .

(ب) الأسهم المملوكة لمواطني دول مجلس التعاون الخليجي غير قابلة للتداول في الأسواق المالية خارج المملكة العربية السعودية .

(ج) لا يجوز للشخص الواحد ان يملك أكثر من (١٠,٠٠٠/١) من رأسمال الشركة (أي أكثر من ١,٠٠٠ سهم من مجموع أسهم الشركة) .

تاسعاً : إدارة الشركة :

طبقاً للمادة ٢٠ من النظام الأساسي .

عاشراً : توزيع أرباح الشركة :

توزع أرباح الشركة الصافية السنوية ، بعد خصم جميع المصروفات لعمومية والتكاليف الأخرى على الوجه التالي :

١ - تقطع الشركة سنوياً (١٠ ٪) (عشرة بالمائة) من الأرباح الصافية لتكوين الاحتياطي النظامي ويجوز ان يقرر مجلس الإدارة وقف هذا الاقتطاع متى بلغ الاحتياطي المذكور نصف رأس المال ، فإذا نقص الاحتياطي في إحدى السنوات عن النصف وجب عليها ان تعود مرة أخرى إلى الاقتطاع حتى يصل الاحتياطي إلى النصف . وللجمعية العامة العادية ان تقرر أنواعاً أخرى من الاحتياطي .

٢ - بعد خصم الاحتياطي النظامي والاحتياطي الذي تقررته الجمعية العامة العادية يوزع من أرباح الشركة الصافية السنوية على المساهمين ٥/٥ (خمسة بالمائة) من رأس المال المدفوع كدفعة أولى ثم يخصص نسبة مئوية من الباقي تحددها الجمعية العامة لمكافأة مجلس الإدارة على ألا تتجاوز نصف بالمائة من صافي الأرباح بعد الاقطاعات السابقة ويوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية من الأرباح .

٣ - يتم توزيع الأرباح المقرر توزيعها على المساهمين في المكان والمواعيد التي يحددها مجلس الإدارة .

حادي عشر : المصاريف التقديرية لنفقات تأسيس الشركة :

لا توجد مصروفات تقديرية لنفقات التأسيس حيث ان الشركة مؤسسة وقائمة بالفعل .

ثاني عشر : معالجة إيرادات فترة الاكتتاب والتخصيص :

إن الإيرادات التي تنشأ أثناء فترة الاكتتاب والتخصيص سوف تقيد في حساب الشركة وتدرج في حساباتها الختامية وسوف يتضمن تقرير مراجع الحسابات بنداً يفيد تحققه من ذلك .

ثالث عشر تاريخ بدء الاكتتاب ونهايته :

(أ) يبدأ الاكتتاب اعتباراً من صباح يوم الأربعاء تاريخ ١/ربيع الثاني/ ١٤٠٤هـ الموافق ٤/يناير/ ١٩٨٤م .

(ب) ينتهي الاكتتاب مع نهاية دوام يوم الأربعاء تاريخ ٢٩/ربيع الثاني/ ١٤٠٤هـ الموافق ١/فبراير/ ١٩٨٤م .

رابع عشر : مكان الاكتتاب :

١ - يتم الاكتتاب بالنسبة للمواطنين السعوديين بالمملكة العربية السعودية لدى البنوك التالية :

- بنك الرياض وفروعه المخصصة
 - البنك الأهلي التجاري وفروعه المخصصة
 - البنك العربي الوطني وفروعه المخصصة
 - البنك السعودي الفرنسي وفروعه المخصصة
 - بنك القاهرة السعودي وفروعه المخصصة
- ويكتتب أيضاً مواطنوا الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي المقيمون بالمملكة العربية السعودية لدى فروع البنك الأهلي التجاري وفروع البنك السعودي الفرنسي المخصصة لذلك في كل من الرياض وجدة والدمام والنفوف كالتالي :

(أ) فروع البنك الأهلي التجاري :

- الرياض : فرع البطحاء - شارع الملك سعود
- جدة : الفرع الرئيسي - شارع الملك عبد العزيز
- الدمام : الفرع الرئيسي - الشارع العام
- الهفوف : الفرع الرئيسي - شارع البلدية

(ب) فروع البنك السعودي :

الفرنسي :

- الرياض : فرع الرياض - شارع المطار
- جدة : فرع جدة - شارع الملك عبد العزيز
- الدمام : فرع الدمام - شارع الظهران
- الهفوف : فرع الهفوف - شارع البلدية

٢ - يتم الاكتتاب بالنسبة لمواطني

الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي في كل من الكويت ، والبحرين ، والامارات العربية المتحدة ، وقطر ، وعمان السعوديون المقيمون في هذه الدول لدى البنوك التالية :

- الكويت : بنك الكويت الوطني - شارع عبدالله السالم - الصفاة
- البحرين : بنك البحرين والكويت - الفرع الرئيسي - المنامة
- بنك البحرين الوطني - شارع الحكومة - المنامة

- الامارات العربية المتحدة - بنك ابو ظبي الوطني - ابو ظبي - شارع الشيخ خليفة
- بنك دبي الوطني المحدود - دبي - شارع بن ياس - ديرة
- بنك الشارقة الوطني - الشارقة - شارع البرج

- قطر : بنك قطر الوطني - الفرع الرئيسي - الدوحة
- عمان : بنك عمان الوطني - المكتب الرئيسي - مسقط - روى

خامس عشر : شروط الاكتتاب

- ١ - يتم الاكتتاب بموجب طلب الاكتتاب المعد لذلك والموجود لدى البنوك المشار اليها .
- ٢ - يوجد نموذجان من طلب الاكتتاب احدهما خاص بالسعوديين والاخر خاص بمواطني الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي .
- ٣ - يتم الاكتتاب من المواطنين الأفراد الطبيعيين السعوديين بموجب طلب الاكتتاب الخاص بهم ومن الأفراد الطبيعيين من مواطني الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي بموجب طلب الاكتتاب الخاص بهم .
- ٤ - تكون اكتتابات أفراد العائلة الواحدة من المواطنين السعوديين بموجب طلب اكتتاب واحد يشمل رب العائلة وأفراد أسرته المدونين بحفيظة نفوسه وكذلك أفراد العائلة الواحدة من مواطني الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي إذا كانوا مدونين بوثيقة رسمية واحدة .
- ٥ - الحد الأدنى لاكتتاب الفرد الواحد هو خمسة أسهم ويكون الاكتتاب في هذا الحد الأدنى او مضاعفاته .
- ٦ - الحد الأقصى لما يمكن ان يكتتب به الفرد الواحد ألف سهم .
- ٧ - تكون اكتتابات جميع أفراد العائلة المدرجة بطلب الاكتتاب متساوية ولا يعني الاكتتاب بالحد الأدنى ضمان تخصيصه للمكتتب وإنما يتوقف الأمر على نتيجة التخصيص .
- ٨ - يجب ان يرفق مع طلب الاكتتاب صورة من حفيظة نفوس المكتتب للسعوديين او صورة ما يثبت جنسية المواطن من الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي وفي حالة الوكالة يجب ارفاق صورة من صك الوكالة الشرعية .
- ٩ - لا يجوز للمكتتب ان يتقدم بأكثر من طلب

اكتتاب واحد وسوف يترتب على تكرار الاكتتاب إلغاء كافة الطلبات المكررة .

١٠ - يجوز للفرد ان يكتتب لنفسه ولأفراد أسرته المشمولين بحفيظة نفوسه ، كما يجوز للفرد ان يكتتب بالوكالة عن الغير على ألا يزيد عدد المكتتبين عن عشرة أشخاص سواء كانوا مشمولين في حفيظة نفوس واحدة او عدة حفاظ ، واستثناء من ذلك يجوز للفرد ان يكتتب بالوكالة عن أكثر من عشرة أشخاص إذا كانوا مشمولين بحفيظة نفوس واحدة على ان تقتصر الوكالة عليهم في هذه الحالة . وفي حالة اكتتاب الوكيل بعدد أكثر من الحد المشار اليه تكون كافة طلبات الاكتتاب الموقعة من الوكيل لاغية . ويسري هذا على السعوديين وعلى مواطني الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي .

١١ - يقوم موظف البنك بالتأكد من شخصية مقدم الطلب بالاطلاع على حفيظة نفوسه او الوثيقة الرسمية ويوقع المكتتب أو الوكيل على طلب الاكتتاب أمام موظف البنك .

١٢ - يدفع المكتتب ٥٠ ٪ (خمسين بالمائة) من قيمة الأسهم الاسمية زائداً قيمة علاوة الإصدار (١٨٠) مائة وثمانين ريال (أي مبلغ ٦٨٠ ريال) عن كل سهم من الأسهم التي يطلب الاكتتاب بها إلى أحد البنوك المشار اليها في (رابع عشر) . ولا يعتد بطلبات الاكتتاب الغير مؤيدة بما يفيد سداد (٥٠ ٪) من القيمة الاسمية وكامل قيمة علاوة الإصدار للأسهم المكتتب بها .

١٣ - إذا جاوز عدد الأسهم المكتتب بها عدد الأسهم المطروحة للاكتتاب العام توزع الأسهم المطروحة على المكتتبين وفقاً لقواعد التخصيص التي سوف تقرها وزارة التجارة .

١٤ - ترد للمكتتب عن طريق البنك الذي اكتتب لديه المبالغ المدفوعة من قيمة الأسهم المكتتب بها إضافة إلى علاوة الإصدار في حالة رفض الطلب لعدم توفر أي من الشروط المبينة في هذه الدعوة او المبالغ الزائدة في حالة تخصيص عدد أسهم أقل من الأسهم المكتتب بها .

١٥ - لا تصرف أي مبالغ فائضة ناجمة عن التخصيص كما لا تسلم شهادات الأسهم إلا للمكتتب نفسه أو لوكيله الشرعي .

سادس عشر : مدة الشركة :

مدة الشركة خمسون عاماً تبدأ من تاريخ صدور المرسوم الملكي الذي يرخّص بتأسيسها ويجوز إطالة هذه المدة لمدة او مدد أخرى مماثلة او أقصر منها وذلك بقرار تصدره الجمعية العامة غير العادية .

سابع عشر : السنة المالية للشركة :

تبدأ السنة المالية للشركة من أول يناير وتنتهي في آخر ديسمبر من كل عام .

ثامن عشر : متوسط الأرباح والاحتياطيات :

١ - بلغت الأرباح الصافية للسنة المالية المنتهية في ١٢/٣١/١٩٨١م مبلغ (٢٩٠,١١٦,٢٨٠) ريال . جنب منها احتياطي نظامي مبلغ (٣١,٠٨٢,٠٧٣) ريال . ورجل باقي الأرباح للسنة المالية التالية .

٢ - بلغت الأرباح الصافية للسنة المالية المنتهية في ١٢/٣١/١٩٨٢م مبلغ (٤٦٦,٥٨٦,٦٦٩) ريال . جنب منها احتياطي نظامي مبلغ (٤٩,٥٨٦,٨٦٣) ريال . ورجل باقي الأرباح للسنة المالية التالية .

علماً بأنه بلغ مجموع الأرباح والاحتياطيات المتراكمة منذ تأسيس الشركة وحتى نهاية ١٢/٣١/١٩٨٢م (تاريخ آخر ميزانية معتمدة للشركة) مبلغ (١,٤٣٢,٠٧٨,٩٨٥) ريال .

تاسع عشر : نظام الشركة الأساسي وكتيب التعريف بالشركة :

يمكن الحصول على نسخة من نظام الشركة الأساسي وكتيب التعريف بالشركة من البنوك المعنية .

اليوم تبدأ بطولة التايكوندو للمنطقة الوسطى



طارق الزواوي

كتب/سليمان العساف : تبدأ على ساحة الصالة المغطاة بمعهد العاصمة التكنولوجي بالناصرة في السادسة من مساء اليوم بطولة المنطقة الوسطى للتايكوندو على مستوى الفرق وتشارك فيه الفرق التالية :

- فريق نادي الحرس الوطني بالرياض
- فريق إدارة التأمين بالانم العام بالرياض
- فريق كلية الملك فيصل الجوية
- فريق شرطة الرياض
- فريق مركز تدريب الاتحاد

شرطة الرياض ومركز تدريب الاتحاد بشاركان بفرقتين (أ) و (ب) ويعتبر ذلك مؤشرا على تزايد اهتمام الهيئات باللعبة وأقبال جنود وضباط الشرطة على ممارسة هذه الرياضة وكذلك على نجاح مراكز التدريب التي انشأها الاتحاد للتايكوندو في اجتذاب الشباب لممارسة اللعبة بشكل منظم هياها المركز لتوفير عدد كبير من اللاعبين للمشاركة في البطولة بفرقتين كاملين.

هذا وستختتم البطولة في السادسة من مساء الأربعاء بصالة معهد العاصمة حيث ستبدأ أولى لقاءات الفرق وتجرى الاشارة الى ان بطولات الفرق لا تجري فيها عمليات وزن والمشاركين بعكس البطولات الفردية ولذلك ستعمر البطولة بالمفاجآت المثيرة.

ويتوقع ان يشارك في البطولة ثلاثين لاعبا حيث يسمح لكل فريق بالاشتراك بخمسة لاعبين أساسيين ولاعب احتياطي.

هذا وقد تم تحديد قائمة الحكام الذين سيتولون إدارة البطولة وهم :

- (١) طارق الزواوي
- (٢) خالد ناصر الدوسري
- (٣) فهد السلطان
- (٤) محمد إبراهيم الهويش
- (٥) شافي البيشي
- (٦) صالح الزهراني
- (٧) ليم سونغ

وقد صرح طارق الزواوي المشرف على رياضة التايكوندو بالاتحاد العربي السعودي للكاراتيه والتايكوندو والجودو بأن بطولة المنطقة الوسطى التي تقام للعام الثالث تنسم هذا العام بالتناقص القوي وزيادة عدد المشاركين في البطولة خاصة وان كلا من فرقي



عبدالرحمن الدهام

واتخاذ ما يرونه مناسباً لتحقيق المصلحة العامة..

(الدويش)

جماهيرنا لن تشاهد المباراة الختامية لبطولة أبطال الخليج..!!

للمبارتين من أهمية.. وتلبية لرغبات العديد من الجماهير الرياضية نرجو من الاتحاد السعودي لكرة القدم النظر في إمكانية تأجيل مباراة الهلال والشباب الى مساء الجمعة أو الى يوم السبت التالي خاصة وان كلا الفريقين من الرياض وذلك ليعتني للجماهير الرياضية متابعة اللاعبين.. أمنا بالله ثم بالسنوات بالاتحاد النظر في هذا الاقتراح



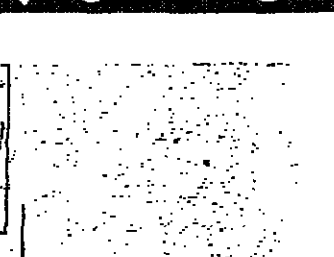
عبدالله السبيح

يوم الجمعة القادم يلتقي فريقا الاتفاق بطل الدوري السعودي للموسم الماضي مع زميله العربي الكويتي بطل دوري الكويت للموسم الماضي وذلك في المباراة النهائية لبطولة أبطال دول مجلس التعاون الخليجي على استاد مدينة خليفة الرياضية.. وفي نفس وقت إقامة تلك المباراة تقام عدد من المباريات في الدوري المحلي وأهمها مباراة الشباب والهلال والتي كان من المقرر نظرها بتفريونيا.. إلا ان إقامة

الذي يسته من زجاج... لا يرمى الناس بالحجارة !!



وقد نشرت صورته في الجريدة الرياضية في وقت من هذا وفي نفس العدد الصادر يوم الأحد عندما نشرنا خبر عن اجتماع إدارة أحد من أعضاء فريق القدم لتناقض أسباب خسارته أمام الكويتي على الصفة (١٤) باسم مندوبهم بالدية على كامل ثم عادوا لتكرار الخبر على الصفة (١٥) (المقالة) بنسب الصياغة تقريباً وكان الاختلاف في عنوان الخبر وبعد ذكر اسم المندوب.. على الخبر الثاني..



وقد نشرت صورته في الجريدة الرياضية في وقت من هذا وفي نفس العدد الصادر يوم الأحد عندما نشرنا خبر عن اجتماع إدارة أحد من أعضاء فريق القدم لتناقض أسباب خسارته أمام الكويتي على الصفة (١٤) باسم مندوبهم بالدية على كامل ثم عادوا لتكرار الخبر على الصفة (١٥) (المقالة) بنسب الصياغة تقريباً وكان الاختلاف في عنوان الخبر وبعد ذكر اسم المندوب.. على الخبر الثاني..

عزائنا القراء الكرام... نستطيعكم في هذا الخبر... لا يرمى الناس بالحجارة!!

في وقت من هذا وفي نفس العدد الصادر يوم الأحد عندما نشرنا خبر عن اجتماع إدارة أحد من أعضاء فريق القدم لتناقض أسباب خسارته أمام الكويتي على الصفة (١٤) باسم مندوبهم بالدية على كامل ثم عادوا لتكرار الخبر على الصفة (١٥) (المقالة) بنسب الصياغة تقريباً وكان الاختلاف في عنوان الخبر وبعد ذكر اسم المندوب.. على الخبر الثاني..

عزائنا القراء الكرام... نستطيعكم في هذا الخبر... لا يرمى الناس بالحجارة!!

في وقت من هذا وفي نفس العدد الصادر يوم الأحد عندما نشرنا خبر عن اجتماع إدارة أحد من أعضاء فريق القدم لتناقض أسباب خسارته أمام الكويتي على الصفة (١٤) باسم مندوبهم بالدية على كامل ثم عادوا لتكرار الخبر على الصفة (١٥) (المقالة) بنسب الصياغة تقريباً وكان الاختلاف في عنوان الخبر وبعد ذكر اسم المندوب.. على الخبر الثاني..

الفكرة الرياضية (الاحساء)

الاحساء / ابراهيم الجريساني:

عزيزي الرياضي في منطقة الاحساء دنيا الرياضة تواصل معك نشر مفكرتك الرياضية لمختلف الألعاب والدرجات بداية من اليوم الثلاثاء وستكون اللقاءات على المركز الرياضي بالاحساء..

- الثلاثاء : كرة قدم / شباب الروضة / الجبل ٢/٥ / شباب العيون / الصواب ١٥/٥
- كرة طائرة / اشبال الطرف / الفتح ٢/٥ / شباب الروضة / العيون ٧
- كرة قدم / اشبال الجبل / الشرق ٢/٥ / شباب النجوم / هجر ٧
- كرة قدم / اشبال القارة / النجوم ٦/٥ / شباب الشرق / هجر ٧
- كرة قدم / اشبال الشرق / الصواب ١٥/٥ / ثانية القارة / النجوم ٧
- كرة طائرة / ثانية القارة / الطرف ٧
- الخمسين : كرة قدم / اول الفتح / الكوكب ٢/٥ / اشبال هجر / الجبل ٧
- كرة طائرة / اشبال هجر / العيون ٦
- الجمعة : كرة قدم / اول الروضة / الخليج ٢/٥ / شباب النجوم / العيون ٧
- كرة قدم / ثانية القارة / الصواب ١٥/٥ / ثانية الجبل / النجوم ٧
- كرة طائرة / ثانية الروضة / العيون ٢/٥ / ثانية الجبل / القارة ٧

الفراب وحسام.. ومن يخلف ماجد عبدالله

● جدد / مندوب الرياض:

بعد نهاية مباريات الاسبوع الثاني عشر.. يظل لقب هداف الدوري هذا الموسم محصوراً بين لاعب الاتحاد والاهلي عبدالله الفراب وحسام ابوداود.. فالفراب استطاع ان يسجل هدفه التاسع في

أحد يتصدر الفرق المشاركة في بطولة أبطال الخليج لكرة السلة

● كتب / حمود الجهني:

بعد مضي اسبوعين من مباريات بطولة أبطال مجلس التعاون الخليجي في كرة السلة استطاع أحد ان يتصدر المجموعة بعد فوزه في اللقاءين السابقين وفيما يلي استعراض قصير لوقف الفرق المشاركة..

أحد استطاع ويك جدارة ان يحقق فوزين غاليين اولهما على اهلي البحرين بعد مباراة حافلة بالاثارة والندية بل ان أبطال أحد بذلوا من جهد الكثير حتى حققوا فوزهم الثامن على التوالي أمام الفريق البحريني أمام الشارقة الاماراتي.. الفريق

من المحيط الرياضي

الوحدانيون .. وشتاتي والبطولة

● بعد خسارة الفريق الوحداني من القادسية في الاسبوع الماضي.. بعيد لبعيد طبعاً ما في جيبهم من نقد وشتت ولم يتأخر بعض منهم في القول ان هذا الفريق لا يستحق التشجيع.. لماذا لأنه خسر بهدف من القادسية..

لجماهير الوحدة نقول ان حب فريق او تشجيع ناد ليس مقتصر على نتيجة مباراة او تحصيل موسم واحد.. وان تقويم اي مدرب من الصعب ان يكون مرونياً بغطاء الفريق في مباراة واحدة ثم ماذا يفعل المدرب الوحداني اذا كان لاعب الوحدانيون المفضل (ساميو) اضاع هدف التعامل مع القادسية وهو داخل منطقة الستاديات.. وهو نفس اللاعب الذي قال بان (هدفه في الاهلي مدروس) للزلاء في جريدة الندوة.. فكيف درس هذا الهدف من انه شاطئ في الارض يقدمه.. ما ذنب المدرب (شتاتي) في جماهير الوحدة حتى تكوّن له الشكائم.. ولماذا طالبتم فريقكم الصاعد بالبطولة مبكراً هل لانه هزم الاتفاق وتعادل مع الاهلي فقط.. ان شتاتي يبحث عن تطوير الفريق قبل البحث عن البطولات التي تطالبونها بها والاروان لم يمن بعد.. ولقد اعجبت كثيراً بفكرة الحوار الجماهيري الذي شهده نادي الوحدة مساء اسدس

والاثني.. وكان لكرة القدم من النقاش والحوار.. نصيب الاسد.. وتحدث الاستاذ عبد الوهاب صبان بكل جرأة وخلفية ادارية كبيرة فوضع النقاش على حروفها.. ووضع الحقيقة المرة لجماهير الوحدة.. واكد ظروف النادي.. ووضع كل من يتكلم بعيداً عن المسؤولية بان يعرف بان الخسارة والفوز هي نظرية رياضية يجب ان يعرفها الجميع.. اما اذا كانت هناك خسارة او خسارتان تبعد جماهير فريق ما.. فان كل الفرق ستبقى بدون جماهير.. اعجبت بادارة الوحدة لانها واجهت جماهيرها ولم تهيب من المسؤولية الملقاة عليها..

واجبت ايضا ببعض وليس بكل جماهير الوحدة وخاصة تلك الفئة التي كان نقاشها موضوعياً بعيداً عن الفوغانية والتهمج والتهمك التي لا بد وان تعرف بان نسبة من جماهيرنا زالت تعاني من مرض الجبل الكروي.. واعجبت ايضا بالكيان الوحداني الذي اعلن رفضه لكل من يقول اننا وحداني عند الفوز فقط.. فالتادي ليس بحاجة الى جماهير مدرجات وفوز فقط.. ولكنه بحاجة الى جماهير يؤمن بنظرية ان الرياضة فوز وخسارة.. نشوة عند الفوز.. تأثر عند الهزيمة..

شيزنهو وعودة الطائي

● شيزنهو.. المدرب البرازيلي الذي يعرفه ويتذكره جمهور الاتحاد الكبير.. كيف لا وهو الذي اعاد الفكرة للاتحاديين بعد ١٤ عاماً عجاها.. عندما ساهم في ان يحقق الاصفر والاسود بطولة الدوري المشترك.. كثير من النقاد يطلعون على شيزنهو (المدرب المحظوظ) فكاراً كان قبله في الاتحاد ولعب الاتحاديين افضل كرة عرفتها جماهيرهم لكن البطولات كانت تقرب من الاتحاد ثم ترفضه.. فالخط في التدريب موجود وهذا ما سمعته من أكثر من مدرب عالمي.. وما هو شيزنهو بدأ عمله في نادي الطائي بصمت وهدوء للزحف نحو دوري النجوم الدوري الممتاز بعد ان استطاع ان يصعد بالطائي للمركز الثاني وبفارق نقطتين من المتصدر أحد.. فادارة الطائي نجحت في صفقة شيزنهو.. والطائي قارب قوسين للصعود للممتاز بقيادة شيزنهو صاحب الدوري المشترك والمدرب الذي لن ينساه الاتحاديون..

ابن عامر.. نجم طبيعي

● يحيى عامر.. ابن الاهلي المخلص.. لاعب معطاء جده وافر جدا في خط الوسط.. هذا اللاعب عاش منذ بدليته بعيداً عن الاضواء.. لانه ليس من ذلك النوع من اللاعبين الذين تربطهم صداقة مزيفة بالصحافيين.. لا يلتصقون بالاعمالين في الصحافة ان يدعوه كيضف اللاعبين الذين قصدهم.. ان توضح لهم الصور الملونة والمذبح حتى وان لم يكن صاحبنا يستحقها عن جدارة.. المهم مجرد صحة ومعاملة حتى لو كانت على حساب لاعبين آخرين.. اعرف كثيراً من هذا النوع من اللاعبين عشاق الصحافة.. لكن سرعان ما انتهوا وغادروا الملاعب الرياضية مبكراً.. لانهم شعروا بانهم وصلوا للمستوى الكبير وبذلك انتهوا قبل ان يبدأوا كلاعبين..

ولكن لان يحيى عامر نجم وسط الاهلي لاعب يلعب لفريقه ولا يبحث عن الصحافيين.. يؤدي دوره كاملاً في الملاعب دون الالتفات لما يقوله الاخرون.. لذلك فان بروزه كتجم جاء طبيعياً ولم يكن قصيراً مثل بعض اللاعبين.. يحيى بنز شلاً ثم ناشاً في اللعبة الاحلامية معقل النجوم وقلة الكؤوس.. اعجب به كل المدربين الذين علوا في الاهلي.. قال عنه مدرب عالمي : ان احسن اي مباراة اذا وجدت (١١) لاعبا في حماس وفداية يحيى عامر.. ما يؤخذ على ابن عامر ان حبه واخلاصه للاشوري لفريقه يعمله يركب الأخطاء في حق الآخرين.. ولذلك نطالب يحيى بان يكون نجماً بحق وحقيق تعاملوا واداء حتى يستحق لقب «النجمية» دون نقصان..

كروما .. هدف الدوري

● لقب هدف الدوري.. لقب يسعي من اجله معظم اللاعبين في الاندية فهذا اللقب يجد في الدول الاخرى تقديراً كبيراً.. ولكن لدينا في الكرة السعودية فان لقب هدف الدوري هو مجرد «أحصائية صحفية فقط» لا جدوى ولا اهتمام من اتحاد الكرة.. فلماذا لا يصبح هذا اللقب (رسمياً) في اتحاد الكرة مع منح اللاعب الحائز على هذا اللقب جائزة مقدمة من الاتحاد نفسه.. فهل يجد هذا الاقتراح صدى لدى المسؤولين في اتحاد الكرة الذي لم يقصر ابداً في تشجيع اللاعبين واعطائهم الثقة لتقديم الأفضل..

كلنا اتفاقون

● يبدو ان الاستاذ هلال الطويرقي مدير الكرة الاتفاقية كان مقصر النظر عندما طالب الجماهير الاتفاقية من خلال [دنيا الرياضة] بالوقوف مع فريقه امام العربي القطري.. لان الاتفاق في هذه البطولة لا يمثل نفسه بقدر ما يمثل الكرة السعودية.. فلماذا تجاهل الطويرقي الجماهير الاخرى التي وقفت خلف شاشات التلفزيون بكل قلبها مع الاتفاق السعودي وليس اتفاق الدمام مع الاتفاق الذي لا يقل اهميته من هذه من أهمية المنتخب.. وتحياتي للرجل الطويرقي الذي يقف خلف تاق الاتفاق بمشاركة القدير الزياتي.. ولاعبي الاتفاق لاجل حراسة ودفاعاً ووسطاً وجهاً.. واحتياطيين..

● بعد اسابيع طويلة من عمر دوري الدرجة الاولى لكرة القدم جاء الكوكب ليهزم أحد في المدينة بعد ان عجزت كل الفرق من الحاق الهزيمة بابناء طيبة.. هذه الهزيمة يجب ان توقظ الاحدين والذين يجب ان لا يتأخروا على وسادة الفريق الذي لا يهزم.. ثم يقاوموا بالهزيمة من اي فريق.. انا في نظري ان هذه الهزيمة ستفيد الاحدين اكثر مما تضرهم فالهزيمة جاءت مبكرة فلاحدين اعتمادوا على غارق النقاط الجيد.. ولكن الطائي اقرب بفارق نقطتين.. وحتى لا يحدث ما في الصين فان زلاء الممدد وعبد الحليم وعبد العزيز يحجم مطلوبون بالصحة.. وان يحسنوا من ظروفهم للمدعة بقية لدوري الشهرة والاضواء..

لا تخذلوا انفسكم

● الذين عادوا من جديد لاسطوانة فرقة الربيع.. بعد فوز الاهلي على الهلال ٣ صفر.. يعتقدون انهم ادخلوا شيئاً جديداً في الاضطر والابيض فالابيض فرقة ربيع منذ نشأة هذا النادي بشهادة كل الجماهير مهما اختلفت ميولها وبشهادة كل النقاد مهما اختلفت انتماءاتهم.. ولكن فوز الاهلي على الهلال لم يكن يستحق ان يكون الاهلي فرقة ربيع فالفرق جاءت نتيجة مجهود فردي من حسام ابو داود والثالث جاء من مدافع الهلال «معدة» من مدبل.. وعلى لاعبي الاهلي الا يخذلوا انفسهم بهذا الفوز.. فالفرق يحتاج الى الكثير خاصة في خط الدفاع.. فنتيجة مباراة ليست مقياساً لمستوى الاهلي..

خالد قاضي

ABALKHAIL
CONSULTING ENGINEERS

أ.ب. الخليل
مهندسون استشاريون

يصلن عن حاجته إقب

مهندس معماري

يحمل درجة في الهندسة المعمارية من جامعة معترف بها بكالوريوس على الأقل وضمة لا تقل عن سبع سنوات في أعمال المباني والمنشآت .

مهندس مدني

يحمل درجة في الهندسة المدنية من جامعة معترف بها بكالوريوس على الأقل وضمة لا تقل عن سبع سنوات في الأعمال المدنية للمنشآت المباني والطرق/تصريف مياه السيول والمخاري ولديه رخصة قيادة بحرية صارية المفعول .

مسؤول تشطيب

يحمل درجة في الهندسة المعمارية من جامعة معترف بها بكالوريوس على الأقل وضمة لا تقل عن خمس سنوات في أعمال تشطيب المباني والمنشآت .

إداري مكتب

يحمل درجة في إدارة الأعمال من جامعة معترف بها وضمة لا تقل عن ٤ سنوات في مجال الأعمال الإدارية أو دبلوم إدارة أعمال من معهد معترف به وضمة لا تقل عن ٥ سنوات في نفس مجال الأعمال . مع اإعادة تأهيل للطباعة غربي وانجليزي ولديه رخصة قيادة بحرية صارية المفعول .

مترجم

حاصل على شهادة جامعية ولديه الخبرة الكافية في أعمال الترجمة عربي انجليزي والعكس الخاصة بالمترجم الهندسية .

الأفضلية للمتقدمين للوظائف أعلامه للمهندسين السعوديين ومن ثم للأجانب الذين يحملون إقامات قابلة للتحويل .

تقدم الطلبات بأهم مدير شؤون الموظفين
ص.ب. ٤٠٧٤ الرياض ١١٤٩١ ت ٤٧٩٦٦٠٠ الرياض

طارق المؤيد:

انجاز جسر البحرين - السعودية يزيل من الروابط الأخوية والتلاحم..

أمن الكويت هو أمننا وأمن دول مجلس التعاون



طارق المؤيد

أكد السيد طارق عبد الرحمن المؤيد وزير الإعلام البحريني ورئيس اللجنة الخليجية للتعاون الاقتصادي والثقافي بين دول مجلس التعاون الخليجي في حديثه مع وفد الكويتي الذي يزور البحرين حاليا، ان أمن الكويت هو أمننا وأمن دول مجلس التعاون الخليجي، مؤكدا ان أمن دول مجلس التعاون الخليجي هو أمننا وأمن دول مجلس التعاون الخليجي هو أمننا وأمن دول مجلس التعاون الخليجي هو أمننا.

واستذكر الوزير البحريني بشدة هذه الاحداث قائلا ان أمن الكويت هو أمننا وأمن دول مجلس التعاون الخليجي هو أمننا وأمن دول مجلس التعاون الخليجي هو أمننا.

كما اشار الوزير البحريني بالعلاقات الوثيقة التاريخية والدائمة والهادئة القائمة بين البحرين والكويت، وخص بذلك التعاون في مجال الاعلام وقال اننا نترجم هذا التعاون والشعور في واقع ملموس بكل تقنيات وروح اخوية ومحبية مشهودة.

وحول القمة العربية القادمة قال السيد طارق عبد الرحمن المؤيد ان البحرين يهيبها الامواج العربي في عقد المؤتمرات الهادفة الى ختم وصلة هذه الامم وتوثيق كل موقف وكل مطلب في هذا السبيل ولا تتردد ان يذل اي جهد مطلوب منها في راب الصدع.. وتامل حل الخلافات العربية بمبادرة الدول الشقيقة وخاصة القمة العربية في موعدها.

وايعرب عن امله في ان تعمل القمة العربية القادمة على توحيد الجهود والمواقف حتى تحقق القمة النجاح المطلوب في إطار التنسيق الذي هو ضرورة قومية ومطلب مصري في الظروف الخطيرة الراهنة التي تواجهها امتنا.

وعن خروج السيد ياسر عرفات واتباعه من طرابلس على وزير الاعلام البحريني علي ذلك قائلا ان أهل القضية ذاتهم اجتمعوا حولهم بالتفكير في مدام هناك مؤسسة منتخبة وشرعية في المجلس الوطني الفلسطيني.. فلما نعتد ان اجتمع هذا المجلس لتقرير ما يجب وما يراه من قرارات في هذه المرحلة في حل مرض لجميع الأطراف طامنا انه يصدر عن ارادة شعبية حرة وطالما ان قرار هذا المجلس من منطلق حر يستهدف تضامن والتفاف هذا الشعب حول قضيتهم دول مجلس التعاون الخليجي تهديدا لمقد السيادة وحقوقه المشروعة.

واضاف وانا نرى مليارات هذا الشعب وتؤيد مايريد تحقيقه او الوصول اليه من حلول في إطار تقرير المصير.

وابدى السيد المؤيد اسفه والمه للاحداث الدامية التي سبقت خروج ابوعمار ورجاله من طرابلس.. داعيا الى حقن الدماء والى تسوية كل الجهود والقوى الفلسطينية والعربية تجاه العدو الغاصب.

وحول زيارة الرئيس الهندي للبحرين والتي انتهت الاسبوع المنصرم قال السيد طارق المؤيد ان المسؤولين في كلا البلدين جنحوا في تطوير العلاقات الثنائية بينهما ومعالجة تطور الأوضاع السياسية العربية والدولية واكد ضرورة القضية الفلسطينية وحق الشعب الفلسطيني المشروع في وطنه.

اجتماع لشركة الخليج لدقطة الألومنيوم في المخامة

عقدت امس الاول في المخامة اجتماعات شركة الخليج لدقطة الألومنيوم لمناقشة الأمور المتعلقة بالشركة ومصانعها.

وشارك في الاجتماعات المهندس احمد عبد الرحمن المانع وكيل وزارة الصناعة والزراعة بدولة قطر.

وقد توجه المهندس المانع من المخامة يوم امس الى دمشق لحضور اجتماعات الشركة العربية للتتبع الحيوانية بوصفه رئيسا لمجلس ادارتها وذلك لمبحث عدد من الموضوعات المتعلقة بسبل زيادة وتربية الثروة الحيوانية في الوطن العربي بالإضافة الى الأمور الادارية والمالية المتعلقة بالشركة.

اتحاد الغرف الخليجية يناقش تأسيس شركة خليجية للتسويق الزراعي

كما سيناقش الاجتماع تقريراً عن نشاطات الاتحاد وعدداً من الأمور المالية والإدارية وتوحيد الأنظمة الأساسية والداخلية للغرف العربية الخليجية. بالإضافة الى دراسة مقدمة من مجلس الغرفة التجارية السعودية حول تجربة تطوير الكفاءات الادارية للعاملين في القطاع الخاص وإمكانية استفادة العاملين بالقطاع الخاص في مختلف دول الخليج من البرامج التي ينظمها المجلس وعدداً من المواضيع المدرجة على جدول الأعمال.

مجلس التعاون يطلب من الغرف السعودية التقيد بتوصيات وزراء الاسكان

كتبت/ ربحان الحربي: طلبت الامانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية في تعميم على الغرف السعودية للتجارة والصناعة والتقيد بالتوصيات الصادرة عن وزراء الاسكان في دول المجلس عقب اجتماعهم الذي عقد في الرياض.

وتتضمن هذه التوصيات ان تعمل هذه الغرف على تشجيع الشركات والمؤسسات العاملة في مجالات المقاولات والمكاتب الهندسية والاستشارية على التعاون مع مثيلاتها في دول مجلس التعاون سعياً وراء الاندماج فيما بينها والاندخول في المناقصات المختلفة والمناقصات العامة في دول المجلس.

قطر وفرت ٧١٪ من المبالغ المخصصة لتجهيز المستشفيات عن طريق الفراء الموحد الدوحة / ق. ن. أ. وافقت لجنة تجهيز المستشفيات المنبثقة عن الامانة العامة الصحية للدول العربية في الخليج في اجتماعاتها التي اختتمت مؤخرا بالرياض على طرح المناقصة رقم ٢ الخاصة بتزويد هذه المستشفيات بحاجتها من المواد الطبية ذات الاستعمال الواحد في شهر فبراير القادم على ان يتم البت فيها خلال شهر ابريل.

واشار السيد سلمان الخميس الى انه ونتيجة لسياسة الشراء الموحد التي تبنتها الدول المعنية فقد تم توفير نسب عالية من المبالغ مقارنة بالاسعار الاصليه للمواد الخاصة بدولة قطر بلغت ٧١ في المائة.

دورة تدريبية في رعاية الطلبة وشؤون الطلاب في عمان

مسقط والعُمانية، - افتتح تحت رعاية يوسف مبارك سالم مدير عام التدريب المهني بالوكالة بسلطنة عمان الدورة التدريبية الاولى في مجال شؤون الطلبة ورعاية الطلاب بقاعة الاجتماعات بالاديرة العامة للتدريب المهني والتي تستمر حتى اول يناير القادم. ويشترك بها عدد من رؤساء الاقسام العاملين بمراكز التدريب المهني والمهتمين بشؤون الطلبة.

ويتضمن برنامج الدورة عدداً من المحاضرات التي تتناول مفاهيم الخدمة الاجتماعية واهمية الرعاية الاجتماعية والروابط بين الاسرة والمراكز والموارد البيئية والتربية الاجتماعية والانشطة الاجتماعية والصفات الواجب توافرها في الباحث الاجتماعي والحالات الفردية في المؤسسات التعليمية وطريقة التعامل معها.

كما ينص المشروع على تشكيل مجلس برئاسة وكيل وزارة الداخلية يختص بالارشف على الكلية ويرسم السياسة العامة للتعليم.

الدعوة لانتخاب مجلس بلدي جديد في الكويت الشهر القادم

الكويت / كونا - نشر في الجريدة الرسمية الكويتية والكويت اليوم، في عددها الذي صدر امس الاول مشروع بجل المجلس البلدي والدعوة لانتخاب مجلس جديد.

وجاء في ديباجة المرسوم (ان اسباب حل المجلس قبل موعده المقرر هو ان الموعد المقرر لاجراء الانتخابات سيكون في شهر رمضان المبارك مما يجعل الامر غير مناسب.

مدير عام منظمة العمل العربية الجامعة العربية تبحث رسمياً «أخطار» العمالة الآسيوية في الخليج

ابوظبي - كونا: صرح مدير عام منظمة العمل العربية السيد الهاشمي بناني بان تدفق العمالة الآسيوية بمئات الآلاف الى دول الخليج العربية هو خطر يهدد المنطقة.

وقال ان هذا الموضوع مطروح الان وبشكل رسمي على الجامعة العربية من خلال المجلس الاقتصادي والاجتماعي الذي يدرس من واقع تقارير قدمتها منظمة العمل للجامعة بالتعاون مع منظمة العمل العربية.

وذكر في حديث نشرته هنا صحيفة (الاتحاد) انه ستم دراسة هذا الموضوع بشكل جاد في الدورة القادمة للجامعة التي ستعقد في شهر فبراير القادم بتونس.

واشار الى ان المنظمة تسعى من اجل تيسير انتقال الايدي العاملة العربية داخل الوطن العربي واعطاء الافضلية والاولوية المطلقة لها.

وقال ان التعاون بين الدول العربية في مجال العمالة هو دون المستوى وربما يرجع ذلك الى ان هناك نقصاً في معلومات سوق العمل ولذلك قامت المنظمة باقتناء المؤسسة العربية للتشغيل التي بدأت في جمع المعلومات عن سوق العمل تمهيداً لتوزيعها على الدول العربية حتى تضمن ان يأخذ العمال العرب الاولوية عند الحاجة.

واوضح ان المنظمة تهتم حالياً

اللجنة الهندسية لجهاز تلفزيون الخليج تضع دراسة دولية لانتشار الموجات

كتب/ ابراهيم الكليب: اختتمت في نهاية الاسبوع الماضي اللجنة الهندسية لجهاز تلفزيون الخليج اعمال اجتماعها التاسع الذي عقد بالرياض.

وقد صدرت عن الاجتماع عدة توصيات من اهمها التعاون مع خبير الاتحاد الدولي للاتصالات السلكية واللاسلكية في اتمام دراسة انتشار الموجات في البحرين والسعودية في الوزارة.

على كريم استضافتهم ورعايتهم هذا الاجتماع.

مجلس وزراء البحرين يناقش الميزانية الجديدة في جلسة استثنائية

المخامة / ق. ن. أ. عقد مجلس الوزراء البحريني اجتماعه العادي الاسبوعي امس الاول برئاسة سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة ولي العهد ورئيس الوزراء بالنيابة.

وسرح السيد يوسف الشيراوي وزير التنمية والصناعة ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء بالوكالة بان المجلس استمع الى عرض لاهم القضايا العربية والاسلامية قدمه وزير الخارجية.

وقال في تصريحه الذي اذاعه راديو البحرين ان المجلس سيعقد جلسة استثنائية هذا الاسبوع تخصص لمناقشة الميزانية الجديدة.

مجلس وزراء البحرين يناقش الميزانية الجديدة في جلسة استثنائية

المخامة / ق. ن. أ. عقد مجلس الوزراء البحريني اجتماعه العادي الاسبوعي امس الاول برئاسة سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة ولي العهد ورئيس الوزراء بالنيابة.

وسرح السيد يوسف الشيراوي وزير التنمية والصناعة ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء بالوكالة بان المجلس استمع الى عرض لاهم القضايا العربية والاسلامية قدمه وزير الخارجية.

وقال في تصريحه الذي اذاعه راديو البحرين ان المجلس سيعقد جلسة استثنائية هذا الاسبوع تخصص لمناقشة الميزانية الجديدة.

مجلس وزراء البحرين يناقش الميزانية الجديدة في جلسة استثنائية

المخامة / ق. ن. أ. عقد مجلس الوزراء البحريني اجتماعه العادي الاسبوعي امس الاول برئاسة سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة ولي العهد ورئيس الوزراء بالنيابة.

وسرح السيد يوسف الشيراوي وزير التنمية والصناعة ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء بالوكالة بان المجلس استمع الى عرض لاهم القضايا العربية والاسلامية قدمه وزير الخارجية.

وقال في تصريحه الذي اذاعه راديو البحرين ان المجلس سيعقد جلسة استثنائية هذا الاسبوع تخصص لمناقشة الميزانية الجديدة.

مجلس وزراء البحرين يناقش الميزانية الجديدة في جلسة استثنائية

المخامة / ق. ن. أ. عقد مجلس الوزراء البحريني اجتماعه العادي الاسبوعي امس الاول برئاسة سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة ولي العهد ورئيس الوزراء بالنيابة.

وسرح السيد يوسف الشيراوي وزير التنمية والصناعة ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء بالوكالة بان المجلس استمع الى عرض لاهم القضايا العربية والاسلامية قدمه وزير الخارجية.

وقال في تصريحه الذي اذاعه راديو البحرين ان المجلس سيعقد جلسة استثنائية هذا الاسبوع تخصص لمناقشة الميزانية الجديدة.

مجلس وزراء البحرين يناقش الميزانية الجديدة في جلسة استثنائية

المخامة / ق. ن. أ. عقد مجلس الوزراء البحريني اجتماعه العادي الاسبوعي امس الاول برئاسة سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة ولي العهد ورئيس الوزراء بالنيابة.

وسرح السيد يوسف الشيراوي وزير التنمية والصناعة ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء بالوكالة بان المجلس استمع الى عرض لاهم القضايا العربية والاسلامية قدمه وزير الخارجية.

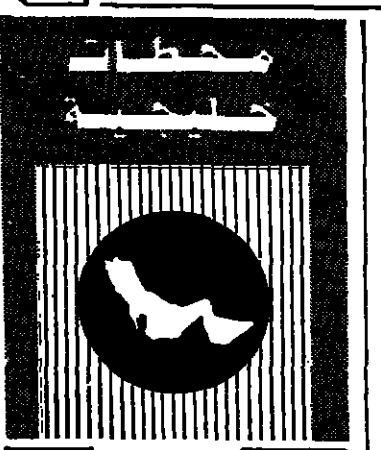
وقال في تصريحه الذي اذاعه راديو البحرين ان المجلس سيعقد جلسة استثنائية هذا الاسبوع تخصص لمناقشة الميزانية الجديدة.

مجلس وزراء البحرين يناقش الميزانية الجديدة في جلسة استثنائية

المخامة / ق. ن. أ. عقد مجلس الوزراء البحريني اجتماعه العادي الاسبوعي امس الاول برئاسة سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة ولي العهد ورئيس الوزراء بالنيابة.

وسرح السيد يوسف الشيراوي وزير التنمية والصناعة ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء بالوكالة بان المجلس استمع الى عرض لاهم القضايا العربية والاسلامية قدمه وزير الخارجية.

وقال في تصريحه الذي اذاعه راديو البحرين ان المجلس سيعقد جلسة استثنائية هذا الاسبوع تخصص لمناقشة الميزانية الجديدة.



محطات خلية

● مسقط: بحث جلالة السلطان قابوس ابن سعيد سلطان عمان ببرقية موصاة الى فخامة رئيس جمهورية غينيا هذا نصها: فخامة الرئيس احمد سيكوتوري رئيس جمهورية غينيا - كوناكري. تاتيرنا بنيا الهرة الارضية التي تعرضت لها بلادكم وما خلفته من خسائر في الأرواح والممتلكات ومع ايماننا بقضاء الله وقدره نسأله اللطف بعباده فاليكم والى أسر الضحايا نبعث بتعازينا ومواساتنا.

● الفجيرة: استقبل سمو الشيخ حمد الشرفي عضو المجلس الاعلى بدولة الامارات العربية المتحدة حاكم الفجيرة السيد ابوالسعيد محمد خير الاتم سفير بنغلاديش لدى دولة الامارات العربية المتحدة. كما استقبل سمو حاكم الفجيرة السيد صلاح عبوشي السفير اللبناني لدى دولة الامارات.

● دبي: استقبل الشيخ حمدان بن راشد وزير المالية والصناعة بدولة الامارات مكتبه السيد محمد يونس رئيس مجلس ادارة المعارض التجارية الهندية الذي يزور البلاد حالياً. وتم خلال المقابلة التي حضرها السيد عشتري عزيز السفير الهندي لدى الدولة استعراض العلاقات التجارية وحجم التبادل التجاري بين البلدين وسبل تدعيم هذه العلاقات.

بنك القاهرة السعودي

نسى زما إلى التطور ونحوه أفضل

يُفتتح ثلاث فروع جديدة لدى متسفة الملك خالد للمحرم الوطني حدة ككو ٢٢ جامعة الملك سعود بالرياض مطار الملك خالد الدولي بالرياض اليوم الثلاثاء ٢٧ ديسمبر ١٩٨٣م بانه ٢٣ ربيع الأول ١٤٠٤هـ

بنك القاهرة السعودي بالآلة: بجان بطاقة فني الذهبية وبطاقة ٣ امريكان اكسپريس الذهبية لتسهيل أعمالك وجعل حياتك أكثر راحة..

نظام الحساب الشخصي: الذي يتيح للإبداع والحب من أي فرع من فروع البنك في جميع أنحاء المملكة..

قراين إبداع الليالي: حيث يمكنك إبداع ليلة مبالغ على مدار ٢٤ ساعة وفي أي المواعيد الرسمية..

تأجير الخزائن الحديثة: يوفر البنك ٣ مقاسات مختلفة من الخزائن الحديدية مقابل إيجار شهري لعملاء البنك لحفظ مستنداتهم وممتلكاتهم الثمينة..

بالإضافة إلى سلسلة متكاملة من أفضل وأرقى الخدمات المصرفية. تتوافر هذه الخدمات في جميع فروع البنك المنتشرة بالمملكة..

٣٦ فرعاً في خدمتكم دائماً..

الصبح وطلال للسياحة والسفر

يقدمان لكم هدية عطلة الربيع

عشرة أيام أتياناً الجزر اليونانية

١٤ - ١٦ / ٢٣ / ١٤٠٤هـ الموافق ١٧ - ٢٦ / ١ / ١٩٨٤م رحلات متروعة وشيقة وإقامة في فنادق من الدرجة أول

لرئيس العمليات والإدارة: ٤٥٠٥٢٠٠٠ - الرياض



● الرياض

بعث المغرب برسالة مصادرة مستعجلة لضمها الزلزال الذي ضرب مؤخرا غينيا والذي اختفت على اثره ١٦ قرية.

● نيويورك

فاز حزب المؤتمر رقم ١ الذي ترأسه أندريا غاندي رئيس الوزراء في الانتخابات العامة التي جرت في ٢٢ ديسمبر (كثرت التي جرت في ٢٢ ديسمبر).

● سان فرانسيسكو

اتهم اسقف السلفادور الحشيشي بالتبذير وبيع الموت الحشيشي بكميات ضخمة. الحشيشي الذي انت انتل ٧٠٠٠ مواطن تقريبا خلال العام ١٩٨٣ وهي السنة الرابعة على الحرب الأهلية.

● طهران

قرر المندوب الفكري العربي عقد مؤتمر خلال شهر فبراير (شباط) المقبل وذلك بالتعاون مع الجمعية القومية للشؤون الدولية في نيويورك.

● موسكو

تشير المعلومات المستقاة من جهاز النظام التابع للجنة المركزية للحزب الشيوعي السوفياتي - وملاحظات أحد مراسلي وكالة (فرانس برس) في العاصمة السوفياتية - أن اجتماعا موسعا للجنة المركزية بدأ قبيل ظهر أمس في موسكو.

● صنعاء

تبدأ اليمن التي اقترضت مؤخرا مبلغ ٢٩٦ مليون دولار من صندوق النقد العربي لتصحيح ميزان مدفوعات الخارج.

● القاهرة

وقعت الأردن ومصر على بروتوكول للتبادل التجاري.. يشكل تغييرا جوهريا في العلاقات الاقتصادية بين البلدين.

● بغداد

تبدأ العراق في تصحيح ميزان مدفوعات الخارج.. من صندوق النقد العربي.

اليمن تبدأ التنقيب عن النفط في أراضيها

٢٩٦ مليون دولار «قرض ثالث».. من صندوق النقد العربي لتصحيح ميزان المدفوعات الخارجية لليمن

صنعاء/ ابوظبي/ الوكالات: تبدأ اليمن التي اقترضت مؤخرا مبلغ ٢٩٦ مليون دولار من صندوق النقد العربي لتصحيح ميزان مدفوعات الخارج.. من صندوق النقد العربي لتصحيح ميزان مدفوعات الخارج.

تبادل السلع «المصفاة من الجمارك»

وانعاش التبادل التجاري عن طريق النقل البري والبحري

عنان/ القاهرة/ الوكالات: وقعت الأردن ومصر على بروتوكول للتبادل التجاري.. يشكل تغييرا جوهريا في العلاقات الاقتصادية بين البلدين.

توجه مصري جديد.. تجاه القضية الفلسطينية

غالي: منحازون للعراق.. وندعمه سياسيا وعسكريا.. ولكننا ضد الحرب

القاهرة/ الوكالات: أكدت مصر توجهاتها الجديدة على الصعيد العربي وخاصة فيما يخص القضية الفلسطينية وأعلنت وقفها وتأييدها ما استند بالبرنامج المتكامل داخل منظمة التحرير الفلسطينية والشعب العربي الفلسطيني عموما.

تدهور جديد في العلاقات الإيرانية / الفرنسية

طهران وباريس.. تتبادلان طرد الدبلوماسيين

باريس/ أ.ف.ب: أخذت العلاقات الفرنسية / الإيرانية في مزيد من التدهور، وتبادل البلدان طرد عدد آخر من دبلوماسيي البلدين الآخر.

دعوة عامة لتقديم عروض

رقم الدعوة ١٠٧/٤٠٣/ج

الجهة الحكومية الداعية: وزارة الدفاع والطيران في المملكة العربية السعودية / إدارة المشتريات الخارجية اسم المشروع: إدارة وتشغيل مستشفى القوات المسلحة في جدة وتبكره وخمس مشط



فاليا : نؤيد المقاومة السلمية ضد الشيوعيين .. بدون عنف

باريس - أ.ف.ب. - رويتر: يدعو ليخ فليسا زعيم ثقلية (الضمان) البولندية في حديث نشرته هنا أمس صحيفة (لومباردي دي باري) الى الكفاح السلمي دون لجوء للعنف / ويرى من هذا المنطلق ان مقاربات ١٦ ديسمبر (كثرت التي جرت في ١٦ ديسمبر).

رسالة تقدير من عرفات الى عمال مصر.. لمواقفهم العربية المشرفة

القاهرة/ ق.ن.ا: تلقى السيد سعد محمد احمد وزير الدولة المصري للوقاية العامة ورئيس الاتحاد لنقابات العمال رسالة شريفة من عمال مصر في رفق الاستجابة حتى الآن.

٣٠ مطارات دولية جديدة.. في مصر

القاهرة/ كونا: أصدرت هيئة الطيران المدني المصرية اعلانا دوليا باعتبار مطاري القاهرة واسوان جنوب مصر ومطار القاهرة في البحر الأحمر مطارات دولية مستعدة لاستقبال جميع أنواع الطائرات.

موجز عالمي

● الرياض: بعث المغرب برسالة مصادرة مستعجلة لضمها الزلزال الذي ضرب مؤخرا غينيا والذي اختفت على اثره ١٦ قرية.

بناء الجزيرة

المركز الرئيسي: شارع المطار - عارة الكلى - جنة يعلن لعملاء الكرام أنه بمناسبة قفل الحسابات وتدويرها سيقتل أبوابه يوم السبت ٢٧ ربيع الأول ١٤٠٤ الموافق ٣١ ديسمبر ١٩٨٣



تاييد

اخطار حفظ السلام في لبنان

العودة الى استراتيجية ذات مسارين. فقد اخذوا في ممارسة ضغوط على الجميل للتوصل الى افضل اتفاق ممكن مع خصومه الداخليين. واعتمادا على القوة والدعم الجديدين من اسرائيل فقد بعثوا بتحذير الى الاسد فحواه ان القوة ستواجه بالقوة.

وعندما تورطت ادارة ريفان لاول مرة في لبنان كان عقلها محشورا بافكار سيئة. واعتقدت واشتغل انه قد يكون في امكان جنود حفظ السلام الى جانب توفير حل للخلافات الطائفية اللبنانية الضاربة في القدم ان الجميل يستطيع ايجاد حكومة قوية موالية للغرب. واعتقدت ايضا انه بإمكانها ان تعمل على اسرائيل في القضية على اعداء الديمقراطية الغربية في المنطقة. واعتقدت انه يمكن حث بعض الدول اجنبية للمساهمة في ايجاد تسوية شاملة للقضية الشرق الاوسط. واعتقدت انه بإمكان تجاهل سوريا وحرمان موسكو من بسط نفوذ مؤثر على المنطقة. غير ان احداث ١٩٨٣ اثبتت عكس كل تلك المعتقدات. وبسات كل القوى الاجنبية تنسج خطتها الكبرى واخذت تبحث عن مخرج تنفذ منه الى خارج لبنان.

القدس اعتقدت واشتغل انه بإمكان تجاهل سوريا

وحرمان موسكو من اي نفوذ مؤثر في الشرق الاوسط. وان في امكان القوة المتعددة الجنسيات حل الخلافات اللبنانية الطائفية. غير ان احداث العام ١٩٨٣ اثبتت خطأ كل تلك المعتقدات وغيرها كثير. واصبحت واشتغل تبحث عن مخرج من لبنان ضاربة عرض الحائط بكافة مخططاتها الكبرى السابقة في المنطقة.

عندما وافقت الولايات المتحدة وفرنسا وإيطاليا وبريطانيا على ارسال قوات لحفظ السلام في لبنان بدا الامر معقولا في حينه كما ان الفرض بدا واضحا بما فيه الكفاية وهو: تولي حراسة بيروت لتقوم الحكومة المركزية اللبنانية باعادة تأكيد سلطتها والتفاوض حول انسحاب القوات الإسرائيلية الفلسطينية. غير ان عام ١٩٨٢ وفر درساً قاسياً آخر حول حدود القوة. فقد اتضح انه ليس هناك سلام يمكن حفظه. بعد ان رفضت سوريا الانسحاب من لبنان اسوة بالاسرائيل. وهكذا وللمرة الثانية اشتبك اللبنانيون في قتال فيما بينهم وبالتالي تحولت القوات الغربية المرتبطة في بيروت الى تماثيل اخلاص. ولابد من اقعاق الاجنحة المتحاربة باهمية التدخل الخارجي ولابد لها من ان تثق في حياء حفظ السلام. ولابد ايضا من السماح لجنود حفظ السلام بالقيام بمواجبتهم باقل قدر من الاخطار ولكن لم يكن هناك من يقي على اخطائه في لبنان. فجنود حفظ السلام وخاصة الامريكيين اتهموا بالتحيز. لذا ففي احد ايام الاحد في شهر اكتوبر الماضي دفع ٣٠٠ جندي امريكي وفرنسي ثمنا غاليا لذلك التحيز والان رغم ان القوات الغربية باقية في مكانها فان دورها في حفظ السلام انهار تماما ولم تعد مهمتها واضحة بقدر ما لم تعد اهدافها في متناول اليد.

ولبنان بالطبع ليست سوى واحدة من ارض المعارك في الشرق الاوسط هذا العام. فهناك حرب اخرى اكبر واشد في منطقة الخليج بين العراق وايران. ولكن في الوقت الحالي تبدو لبنان وكأنها حجر

انتهت ايام الضعف الامريكي بالنسبة لريغان

المشرقة على بيروت والمارينز في حين يعمل السوفييت على دعم وعي راسهم جوزيف سيسكو الذي عمل لسنوات كرئيس لخبراء المنطقة بوزارة الخارجية.

الوفد السوفياتي من محادثات الاسلحة النووية الاستراتيجية ومفاوضات الاسلحة الاوروبية دون تحديد موعد للعودة. وبعبارة اخرى. فإن السوفييت قاموا باغلاق القنوات الرئيسية الثلاث للحوار المستمر مع الغرب. وهناك محادثات تتناول التواحي التقنية ولكنها ان تكون ذات شأن مستقبل الاستقرار العالي. وبالتالي لم تعد هناك مناقشات موضوعية مستمرة بين واشنطن وموسكو.

والهدف المفترض من استخدام القوة في لبنان يتمثل في تحقيق انسحاب القوات السورية من لبنان. وسوف يبعد مثل هذا الانسحاب الطريق امام الحكومة الرسمية في لبنان بزعامة امين الجميل لبسط سلطتها على كامل لبنان وعقد سلام مع اسرائيل. وكانت هذه القوات العسكرية اكملت مهمتها الاولى بنجاح وعادت اخر وحدة مقاتلة من جزيرة غرينادا منذ اسبوعين. وبقيت هناك مجموعة صغيرة من الفتيين والمهندسين ليهيئوا الاعمال التي خلفها الغزو الذي بدا في ٢٥ اكتوبر الماضي.

ويبدو ان ذلك الاستخدام للقوة العسكرية قد خلص الجزيرة من النفوذ الكوبي والسوفياتي وانقذ المواطنين الامريكيين فيها ومهد السبيل امام عودة غرينادا الى الديمقراطية واصبحت الجزيرة مرة اخرى ملاذاً للهاربين من زعمير الشتاء في الشمال.

غير ان المارينز في لبنان يواصلون الحفر في الارض هرباً من القصف الذي يتعرضون له من قبل العناصر اللبنانية المنشقة على الرئيس الجميل وبالتالي غير الراضية عن الحماية التي توفرها تلك القوات للنظام اللبناني. في غضون ذلك يعمل السوريون على تعزيز مواقعهم في الجبال

كرستيان سبيس مونيتور

مخلال الاسابيع الاخيرة حاول الرئيس ريفان افهام الجميع بان لدى الولايات المتحدة قوة عسكرية ضاربة. وانه على استعداد لاستخدام هذه القوة. لكن هل ستكون هذه القوة ذات فائدة في لبنان؟

في الثالث عشر من شهر ديسمبر الحالي تم في الرابع عشر منه قامت سفن الاسطول الامريكي التي تناور بالقرب من سواحل لبنان باطلاق النار على المواقع العسكرية السورية في الجبال اللبنانية المطلة على بيروت. وفي ثاني ايام المعركة انضمت "نيوجيرسي" الى العمليات. ولكن هناك نقطة هامة اخرى تذكرك ايضا خلال الاسابيع الماضية. ففي مقابل كل خطوة بدأت وكأنها حرب غير معلنة ضد سوريا كانت هناك تطورات مضادة. ففي الثاني عشر من الشهر نفسه تعرضت السفارة الامريكية في الكويت الى انفجار اعاد الى الازمان ذلك الهجوم الانتحاري على القوات البحرية الامريكية (المارينز) في مطار بيروت في الثالث والعشرين من اكتوبر الماضي حيث لقي ٢٤٠ جندياً مصرعهم. وفي خلال الاسابيع الماضية ايضا قدرت الولايات المتحدة عدد السوفييت في سوريا بنحو ٧ الاف الى ٨ الاف. وقال كاسبر وابنيغران ان ذلك العدد يضم فرقاً عسكرية نظامية. وليس هناك اي دليل على ان استعداد ريفان لاستخدام القوة في الشرق الاوسط او اي مكان آخر. يعمل على اقناع السوريين بسحب قواتهم من لبنان او على تخوفهم او تردهم في اطلاق النار على طائرات التمسح الامريكية التي تحلق فوق المواقع السورية في لبنان. وايضا ليس هناك اي دليل على ان مدافع العالم بأسره سوف تقف او تعجز السوفييت عن حشد المزيد من القوة العسكرية في سوريا.

ولعل اهم حدث سوفيياتي على الساحة الدولية خلال الاسابيع الماضية هو انسحاب السوفييت من محادثات الاسلحة التقليدية في فينا دون الاتفاق على موعد للعودة اليها. ويأتي هذا عقب انسحاب

سمر لاء

مفاجأة...! سمر لاء العقارية

في قلب مدينة جدة

- استثمار مضمون .. عائدته قريب
- السكن المريح الفاخر ..
- مساحات تبدأ من ٦٠٠ متر مربع
- الدلالة على المشتري ٢١٪
- السداد لدى بنك القاهرة
- السعودي - فتح القبحاء

مؤسسة سمر لاء العقارية

جده : شارع المطار - الشرفية

تليفون : ٦٥٣٠٤٤٧ / ٦٥٣٢٥٤٧ / ٦٥٣٠٤١٥

غاريان

منذ ان بدأ اول فوج من اللاجئين في النزوح عن افغانستان في اعقاب الانقلاب الشيوعي في عام ١٩٧٨ والذي تلته تيارات هجرة كبيرة عقب التدخل السوفياتي بعد مضي ٢٠ شهرا على الانقلاب. فان ما يترأى بين ربيع او ثلث السكان الذين يقدر عددهم بين ١٥ و ١٧ مليوناً قد فروا من البلاد. وكلما ازدادت الحروب القاسية ضراوة ازداد معها نزوح طالبي اللجوء. ورغم ان اعداد المهاجرين غير مؤكدة الا ان مصادر الاغاثة الدولية تقدر عددهم بين ٤ و ٥ ملايين يعيشون حالياً في باكستان وايران وجه التفرج. يقدر عدد الذين هربوا الى شمال غربي باكستان واقلية بلوخيستان بنحو ٢.٥ الى ٣ ملايين. وتقول دراسة اخيرة اعدها برنامج الاغذية العالمي ان عدد الذين عبروا الحدود الى داخل ايران يقدر بنحو ٢ مليون لاجيء. في حين ان الالف آخرين وخاصة من المعلمين والمختصين توجهوا الى الشرق الاوسط والهند واوروبا الغربية والولايات المتحدة. لهذه الهجرات القسرية على انها تشكل متعمد من اشكال الابادة التهجيرية. والان والاحتلال السوفياتي يقرب من عامه الخامس فمن الواضح ان هذه العملية أصبحت الاداة الرئيسية لتخليص البلاد من العناصر المعارضة.

السوفيات وحملات الابادة التهجيرية في افغانستان

«تقدر تقارير الوكالات الدولية المتخصصة عدد اللاجئين الافغان الذين تشردوا من بلادهم عقب الغزو السوفياتي وحتى الآن بكثير من اربعة ملايين نسمة.. ويبدو ان هذه الهجرات القسرية قد أصبحت الاداة الرئيسية التي يتبعها السوفيات وعملاؤهم في كابول للتخلص من العناصر المعارضة».



وقد تأتي هذه العملية التهجيرية للافغانين في صالح السوفيات على المدى البعيد. فهي تهدد بتقويض المقدرات القتالية للمقاومة وايضا فان توسع وتركز اللاجئين في باكستان وايران قد يتطوران الى عاملين من عوامل عدم الاستقرار في هاتين الدولتين.

وبالإضافة الى هذا فانها «تدفع بالرأففين الى النزوح الى المدن حيث يمكن فرض رقابة حكومية صارمة عليهم. كما يقول البروفيسور سيد مجد روح من المركز الاعلامي الافغاني في بشار بالباكستان. وبعد المركز واحدا من أكثر منظمات المقاومة التي تتمتع بتقاريرها عن سير المعارك باحترام كبير. فقد تشاغل سكان العاصمة كابول مثلا منذ عام ١٩٧٨ ليصل عددهم الى أكثر من مليون ونصف المليون. وفي حين ان قسما عظيما من اللاجئين الداخل هؤلا من العناصر الموالية لنظام كابول اضطروا للنزوح هربا من ويلات المجاهدين فان بعضهم من الرأففين السطاء الذين تدمرت احيائهم السكنية في الحرب.

ويوصفهم اكبر مجموعة لاجئة. تلقت الجالية الافغانية في باكستان اهتماما دوليا غير عادي. ففي الوقت الراهن تقدر المفوضية العليا للاجئين التابعة للأمم المتحدة ومعهما عدد من منظمات الاغاثة اجمالي حجم المساعدات التي تلقتها اللاجئين بنحو ٥٠٠ مليون دولار. تساهم الباكستان بنصف هذا المبلغ. وعلى تقيض اللاجئين في باكستان فان اللاجئين الى ايران لم يستطيعوا الاقادة من المساعدات الدولية. وقد فشلت حتى الان كل الجهود المستمرة التي تبذلها المفوضية العليا للتوصل لاتفاقية مساعدات مع حكومة طهران. وكذلك هو حال وكالات الاغاثة الأخرى.

ونظرا لانهم محرومون من المساعدات الدولية ومن الحماية فان اللاجئين في ايران يخضعون لطرق معيشية قاسية تتخللها ممارسات من التفرقة والابعاد القهري. ولعل اسوأ مشاكل الاغاثة تقع في داخل افغانستان نفسها. فلم يفكر سوى قلة من الاوروبيين والامريكان والافغان المغتربين في ارسال مساعدات انسانية سرية الى المناطق التي تسمر الحروب فيها. وتشمل هذه لجنة الاغاثة الامريكية - الافغانية ومؤسسة كرامة الانسان. وافرير. ومعظم الافغان فقراء اصلا قبل الغزو السوفياتي. ولكن الحرب فاقت. من حالتهم وزادتها سوءا. وقد بدأ قادة المقاومة ايضا يدركون ان عليهم ان يعرضوا للمجاهدين أكثر من مجرد القدرة على حماية أنفسهم. وتقول الجماعات التي تقوم الان ببذل المساعدات للاجئين الداخلين ان مثل هذه المساعدات سوف تبطل من عملية الابادة التهجيرية السوفياتية. ويقول الطبيب كولد مالهوريث مدير منظمة طبية فرنسية كبرى تعمل في افغانستان: «ننشر بان الحصول على المزيد من المساعدات من الخارج سوف يعمل على اجتذاب الكثير من اللاجئين.. ويمتددة المحتاجين في الداخل قاتنا.. ننسجهم. فرصة للبقاء رغم ضغط الحرب».



• ناكاسوني

السياسة الامريكية والارهاب في الشرق الاوسط

«ان التوسع السوفياتي. الذي تعتبره ادارة ريغان السبب الرئيسي للاضطراب الدولي ليس اسلما منطقيا تبني عليه الاستراتيجية الامريكية في الشرق الاوسط. ولذلك فان سياسة المواجهة العدائية في المنطقة لن تؤدي الا الى المزيد من المشكلات».

الارهاب في الشرق الاوسط - والذي يقف وراء حوادث التفجير التي وقعت مؤخرا في الكويت - هو ظاهرة من الصعب على الولايات المتحدة التعامل معها. فمهمات الشاحنات المغمومة الانتحارية لا يمكن السيطرة عليها بالاجراءات الوقائية التقليدية. والمسؤولية من الصعب تحديدها. والرد بواسطة القوة التقليدية ربما يهدى مؤقتا من فزع واحباط الدولة العظمى المتضررة أو حليفها لكن هذا الرد الانتقامي انما يغذى تعصب المهاجمين فقط ويضع المنقذ في مستنقع «العين بالعين والسن بالسن» الذي تسبب اصلا في حقد المهاجمين وفي مهمتهم الانتحارية. والولايات المتحدة. على الرغم من التحذيرات. تم احتجاز موظفي سفارتها في ايران رهائن قبل اربع سنوات. ولقد حاولت ادارة الرئيس السابق كارتر القيام بعملية انقاذ اجهضت بدورها نتيجة كارثة في الصحراء. ولم يتم اطلاق سراح

اهمية استراتيجية كبرى بالنسبة للغرب. بل ان ائذار الارهاب قد وصل الى البيت الابيض حيث تمت مضاعفة الاجراءات الامنية ووضعت الحواجز الخرسانية وتم بحث امكانية نصب صواريخ ارض / جو علنا. ان ما يبذرى يمكن ان تغله الولايات المتحدة؟ وبينما يكون من الواضح انه يجب مضاعفة الاجراءات الامنية في كافة السفارات الامريكية والاهداف المحتملة الاخرى. وبينما يكون البقاء خلف الحواجز الخرسانية مناقضا لمفهوم الوصول بحرية الى للتضحية بارواح المواطنين الذين يخرجون الى الشوارع في بيروت في احتفالات النصر. والان الهجوم على السفارتين الامريكية والفرنسية في الكويت. ان سرعة تنفيذ هذه الهجمات والفترة الزمنية القصيرة بين كل حادث واخر. تطرح علامات استفهام عريضة. ثم ان ميدان انطلاقها قد توسع من قاعدة التعصب في طهران. ليمتد الى لبنان الذي لا يعتبر ذو مصلحة استراتيجية كبرى بالنسبة للولايات المتحدة. ثم الى الكويت التي تجلس على حقل كبر من النفط وبالتالي لها

الرئان الا عندما اكملت عجلة كارتر السياسية دورتها وكان ذلك في يوم تنصيب الرئيس ريغان - اي انها بادرة متعمدة لاذلال كارتر وبريما اشارة الى امكانية اقامة علاقة جديدة مع ريغان.

ورود الفعل الغربية الاخرى ربما تكون للاستهلاك المحلي اكثر منها لاحداث اثر في الخارج ولذلك فان الرغبة في الضغط على الإيرانيين وغيرهم في الشرق الاوسط من اجل كبح التطرف ستجد اولوية كبرى في ادارة ريغان.

لكن هل تمكن الاجابة بصفة رئيسية في الاطار العريض للسياسة الامريكية في الشرق الاوسط وهل الذي تعتبره ادارة ريغان السبب

ان نزعة المواجهة في ادارة ريغان هي التي تدفع بالاييرانيين والسوفيات وحلفائهم في المنطقة الى المصادقة سرا على الاعمال التخريبية واعمال العنف بواسطة الطوائف المختلفة في الشرق الاوسط - او على الأقل لا تقدم اي حافز لكبح جماح هؤلاء؟ وهل ان اشتراكهم الى جانب الامريكيين في القوة متعددة الجنسيات في لبنان هو الذي دفع بالمشركين في قوة حفظ السلام. وخاصة الفرنسيين الى الانتقام؟ ومع اقتراب انتخابات الرئاسة الامريكية في العام ١٩٨٤. هل ان ايران الخميني قد انخرطت في محاولة - على مدى عام كامل - للتضحية بارواح المواطنين الذين يخرجون الى الشوارع في بيروت في احتفالات النصر. والان الهجوم على السفارتين الامريكية والفرنسية في الكويت. ان سرعة تنفيذ هذه الهجمات والفترة الزمنية القصيرة بين كل حادث واخر. تطرح علامات استفهام عريضة. ثم ان ميدان انطلاقها قد توسع من قاعدة التعصب في طهران. ليمتد الى لبنان الذي لا يعتبر ذو مصلحة استراتيجية كبرى بالنسبة للولايات المتحدة. ثم الى الكويت التي تجلس على حقل كبر من النفط وبالتالي لها

ورود الفعل الغربية الاخرى ربما تكون للاستهلاك المحلي اكثر منها لاحداث اثر في الخارج ولذلك فان الرغبة في الضغط على الإيرانيين وغيرهم في الشرق الاوسط من اجل كبح التطرف ستجد اولوية كبرى في ادارة ريغان.

لكن هل تمكن الاجابة بصفة رئيسية في الاطار العريض للسياسة الامريكية في الشرق الاوسط وهل الذي تعتبره ادارة ريغان السبب

ان نزعة المواجهة في ادارة ريغان هي التي تدفع بالاييرانيين والسوفيات وحلفائهم في المنطقة الى المصادقة سرا على الاعمال التخريبية واعمال العنف بواسطة الطوائف المختلفة في الشرق الاوسط - او على الأقل لا تقدم اي حافز لكبح جماح هؤلاء؟ وهل ان اشتراكهم الى جانب الامريكيين في القوة متعددة الجنسيات في لبنان هو الذي دفع بالمشركين في قوة حفظ السلام. وخاصة الفرنسيين الى الانتقام؟ ومع اقتراب انتخابات الرئاسة الامريكية في العام ١٩٨٤. هل ان ايران الخميني قد انخرطت في محاولة - على مدى عام كامل - للتضحية بارواح المواطنين الذين يخرجون الى الشوارع في بيروت في احتفالات النصر. والان الهجوم على السفارتين الامريكية والفرنسية في الكويت. ان سرعة تنفيذ هذه الهجمات والفترة الزمنية القصيرة بين كل حادث واخر. تطرح علامات استفهام عريضة. ثم ان ميدان انطلاقها قد توسع من قاعدة التعصب في طهران. ليمتد الى لبنان الذي لا يعتبر ذو مصلحة استراتيجية كبرى بالنسبة للولايات المتحدة. ثم الى الكويت التي تجلس على حقل كبر من النفط وبالتالي لها

ورود الفعل الغربية الاخرى ربما تكون للاستهلاك المحلي اكثر منها لاحداث اثر في الخارج ولذلك فان الرغبة في الضغط على الإيرانيين وغيرهم في الشرق الاوسط من اجل كبح التطرف ستجد اولوية كبرى في ادارة ريغان.

لكن هل تمكن الاجابة بصفة رئيسية في الاطار العريض للسياسة الامريكية في الشرق الاوسط وهل الذي تعتبره ادارة ريغان السبب

ان نزعة المواجهة في ادارة ريغان هي التي تدفع بالاييرانيين والسوفيات وحلفائهم في المنطقة الى المصادقة سرا على الاعمال التخريبية واعمال العنف بواسطة الطوائف المختلفة في الشرق الاوسط - او على الأقل لا تقدم اي حافز لكبح جماح هؤلاء؟ وهل ان اشتراكهم الى جانب الامريكيين في القوة متعددة الجنسيات في لبنان هو الذي دفع بالمشركين في قوة حفظ السلام. وخاصة الفرنسيين الى الانتقام؟ ومع اقتراب انتخابات الرئاسة الامريكية في العام ١٩٨٤. هل ان ايران الخميني قد انخرطت في محاولة - على مدى عام كامل - للتضحية بارواح المواطنين الذين يخرجون الى الشوارع في بيروت في احتفالات النصر. والان الهجوم على السفارتين الامريكية والفرنسية في الكويت. ان سرعة تنفيذ هذه الهجمات والفترة الزمنية القصيرة بين كل حادث واخر. تطرح علامات استفهام عريضة. ثم ان ميدان انطلاقها قد توسع من قاعدة التعصب في طهران. ليمتد الى لبنان الذي لا يعتبر ذو مصلحة استراتيجية كبرى بالنسبة للولايات المتحدة. ثم الى الكويت التي تجلس على حقل كبر من النفط وبالتالي لها

ورود الفعل الغربية الاخرى ربما تكون للاستهلاك المحلي اكثر منها لاحداث اثر في الخارج ولذلك فان الرغبة في الضغط على الإيرانيين وغيرهم في الشرق الاوسط من اجل كبح التطرف ستجد اولوية كبرى في ادارة ريغان.

لكن هل تمكن الاجابة بصفة رئيسية في الاطار العريض للسياسة الامريكية في الشرق الاوسط وهل الذي تعتبره ادارة ريغان السبب

ان نزعة المواجهة في ادارة ريغان هي التي تدفع بالاييرانيين والسوفيات وحلفائهم في المنطقة الى المصادقة سرا على الاعمال التخريبية واعمال العنف بواسطة الطوائف المختلفة في الشرق الاوسط - او على الأقل لا تقدم اي حافز لكبح جماح هؤلاء؟ وهل ان اشتراكهم الى جانب الامريكيين في القوة متعددة الجنسيات في لبنان هو الذي دفع بالمشركين في قوة حفظ السلام. وخاصة الفرنسيين الى الانتقام؟ ومع اقتراب انتخابات الرئاسة الامريكية في العام ١٩٨٤. هل ان ايران الخميني قد انخرطت في محاولة - على مدى عام كامل - للتضحية بارواح المواطنين الذين يخرجون الى الشوارع في بيروت في احتفالات النصر. والان الهجوم على السفارتين الامريكية والفرنسية في الكويت. ان سرعة تنفيذ هذه الهجمات والفترة الزمنية القصيرة بين كل حادث واخر. تطرح علامات استفهام عريضة. ثم ان ميدان انطلاقها قد توسع من قاعدة التعصب في طهران. ليمتد الى لبنان الذي لا يعتبر ذو مصلحة استراتيجية كبرى بالنسبة للولايات المتحدة. ثم الى الكويت التي تجلس على حقل كبر من النفط وبالتالي لها

كرستيان سينس مونيتور

الرئيسي للاضطراب الدولي ليس اسلما منطقيا تبني عليه الاستراتيجية الامريكية في الشرق الاوسط. بل ان البعوض في البيت الابيض يعترف. بان الإدارة تقتدر الى تصور شامل في الشرق الاوسط وان ما لا يقبضه الامريكيين في المنطقة. مثل ما الذي يغذى الحركات الاسلامية. يميلون الى تجاهله. اننا غير واثقين مما يدور في ذهن الرئيس ريغان عندما حذر في الثاني عشر من شهريديسمبر الجاري قائلا لقد حاولنا تحويل سيفونا الى محاربت على أمل ان يحذر الاخرون حذونا... لكن لقد ولت ايام ضعفنا.. ان قواتنا العسكرية وقفت مرة اخرى على قدميها ووقفت شامخة.. ومن المؤكد ان ريغان لم يكن يفكر في الارهاب الذي يبدو انه لا يثيره سوى مثل هذا التباهي. ان قوة الولايات المتحدة تكمن في قوتها المعنوية وليس في القوة العسكرية المحضة. ولذلك فان سياسة المواجهة العدائية في الشرق الاوسط لن تؤدي الا الى المزيد من المشكلات.

الأنافة الدائمة

يبدى سيكو ٥٠٠ سوبر ٢٣ حجباً أنيقة... جذابة... وعصرية... مجموعة فريدة من ساعات سيكو ٥٠٠ الشهيرة للسيدات. تمتاز بتصميماتها الحديثة الرائعة وصناعتها الدقيقة المتقدمة فيها ساعة مناسبة لكل مناسبة من بين مئات من التماذج الجميلة اختار سيكو ساعة يبدى سيكو ٥٠٠ التي تليق بك. فهناك واحدة صممت وصنعت لك وحدك

● أوتوماتيك ● عازلة للماء ● نتيجة ليوم والتاريخ ● منقوشة للسيدات ● تصميم متطور

الحصيف وشركاه Al-Hussaini & Co.

SEIKO

ساعة عند الوصول

الإسم : ١ - محمد سالم محمد يامي
تاريخ الميلاد : ١٣٨٨ / ٢ / ٢٣ هـ
● تعلن لجنة قيد المواليين بقبولهم
ج. ه بناته لثمة اليها سالم محمد يامي
يطلب شهادة ميلاد لابنه المذكور اسمه
بعلية فمن له معارضة فعليها ان يقدم
للجنة خلال مدة اقصاها ثلاثة شهور من
تاريخ نشر هذا الاعلان والله الموفق
٩٥٢

(١٥٠م). شمالا طول (٢٠م) ويحدها ملك محمد ناصر القطاطي.
جنوباً: طول (٢٠م) ويحدها ملك سليم سالم الحارثي.
قن كان له معلومة في ذلك فليقدم الى هذه المحكمة خلال شهرين من تاريخ نشره والله الموفق.

● يعلن عبد القادر حسين عليوه عن فقد جواز عمره مصري رقم ٨٧٨٤٢٣ الصادر من اسبوط بحرم من بئر

[illegible]

يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه
لادارة الاحوال المدنية في الزمقي او اقرب
ادارة احوال مدنية - لان حيازة هذه
الحقبة او اخفاءها او العبث
بمعلوماتها او استعمالها من قبل غير
صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها
النظم.

١٩٦٤

اعلانات متفرقة

● نعلن المحكمة الشرعية بالطائف
انه تقدم اليها المدعو صالح محمد ثامر
البكري بطلب حجة استحكام على كامل
الأرض العذرة له ارضا وبماء والمجود

فيها بعض غرف شعبية الواقعة في حي الشهداء الشمالية في مخطط (افصل بن سعد) وهي ذات القطعة رقم (٣٨) المحدودة كما يلي:

شرقا: طول (١٥م) وبعدها قطعة رقم (٣٩) ملك الغير.

غربا: طول (١٥م) وبعدها شارع عرض

١٩٢٤
تاريخ ١٣/٧/٤٠ - الصادرة من
مروء حرج.
يرجى ممن يعثر عليها ان يسلمها الى
مروء حرج الباطن وله الشكر.

١٩٧٨٥
● يعلن خليل عمتش الحربي عن فقدان
لوحة سيارة رقم ٦٦٤٥-١ داتسوتا
يكب نقل السعودية ٨٣٧ الصاندة من
مروء البريض.
يرجى ممن يعثر عليها ان يسلمها الى
مروء حرج الباطن وله الشكر.

١٩٧٨٦
● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في
الزليخا الموطن مقبل فريج بن تاضي
زويهي الوضحي الحربي مفيدا ان تاصف
حفلة نفوسه رقم ٦٦٢٩ وتاريخ
١٣٢٥/٥/٧ سجل الزلفي قد فقند
منه

● يعلن محمد سعيد زيد الإصحي عن فقد شهادة ميلاد ابنه وضاح سعيد زيد الإصحي برقم ٦٤٨ الصادر بتاريخ ١٤١١/١١/٢١ من مكتب صحي الزلفي.

يرجى ممن يعثر عليها أن يسلمها إلى مكتب صحي الزلفي وله الشكر.

١٧٧٨١

● يعلن سفر جمعة الحسين عن فقد جواز سفر رقم ٤٤٢٧٨٨ تاريخ ١٤١٠/١١/٢٥ الصادر من جوازات عمان بسوريا وايضا دفتر اقامة رقم ١٠٦٢٦ (١٤١٠/١١/٢٦) من جوازات عمان بسوريا.

من جوازات الحنف.

يرجى ممن يعثر عليها أن يسلمها إلى جوازات قوى المظن (أو السفارة السورية بجدة) وله الشكر.

● يعلن علي محمد الصغيري عن

رقم لוחتي سيارة مرسيديس رقم
٤٣٧٤٧٨ - نقل السعودية ١/٨
الصادرة من عمر
يرجى من بعض عليها ان يسلمها الى
مور رعداه و بعض الشكر
١٩٦٤٥
يعن فايز ملاح عبد الشامي عن
فقد حفيظة نفوس رقم ٣١٠١ تاريخ
١٣٩٢/٥/٢٧ -الصادرة من رعداه
يرجى من بعض عليها ان يسلمها الى
الاحوال المدنية ويرعداه و بعض الشكر
١٩٦٥٥
يعن للمرة الثانية عند عبيد
الشامي عن فقد حفيظة نفوس رقم
٣٥٥٥ -١٣٩٢/٣/٢٨ -الصادرة
من رعداه
يرجى من بعض عليها ان يسلمها الى
احوال رعداه و بعض الشكر

بالمحدود الآتية .
جنوباً : نهر محمد خان
وشمالاً : شارع
شرقياً : نخل محمد علي الله العاصم
وغرباً : نخل علي الله المجدد
من أي معاوضة فيلنقدم
بمعارضته لهذه المحكمة خلال شهر من
تاريخه
١٩٧٩٤
● يلحق ملاح وعبد فهد من فقد
بمطالبة إقامة محدودة رقم ٢٢٧ تاريخ
٢٩/١/٧٩٤
حضر الباطن
يرجي من بعض علي الله ان يسلمها الى
جوزات حفر الباطن وله الشكر
١٩٧٩٤
● يلحق سلطان علي بن علي
الطبري من فقد رخصة قيادة خصوصي
الرقم ٢٩٩٦٠٠ تاريخ ١٥/٣/٧٩٤
حضر من مرور حفر الباطن
يرجي من بعض علي الله ان يسلمها الى
مرور حفر الباطن وله الشكر

١٩٧٥ • تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في
حفر الباطن المواطن صهلات نايف عياد
المطيري مقيدا ان دفتر حفيظة نفوسه
رقم ٣١٣٦/٣٥ وتاريخ
١٣٨٧/٢/١١ سجل الحفر قد فقد
منه .
يرجي ممن يعثر عليه ان يسلمه
لادارة الاحوال المدنية في حفر الباطن او
اقرب ادارة احوال مدنية - لان حيازة
هذه الحفيظة من الاحكام لا العادة

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في رفحاء المواطن ونيس سابر صغير الشمري مفيدا ان دفتر حفيظة تقوسه

● تعلن السيدة /بديرة بنت عبد الوادح بن محمد خان عن فقد حبيب طلاقه السيد /عبد الوادح بن محمد خان رقم ١٧٥ تاريخ ١٥/١٢/١٤٠١هـ
المسلمان من المحكمة الشرعية بالرياض وله الشكوى
يبري عن يده عن عليه ان يسلمه الى
المحكمة الشرعية بالرياض وله الشكوى
رقم ٨٥٩٦٦

● يعلن السيد جي بري فرنسي الجنسية عن فقد استماره سيارته
ديفليغو شارما موديل ١٩٨٢ رقم
اللوحة ١٠٦١١٤. الراجح من يجهده
ان يسلمها الى مرور الرياض او الاتصال
برقم ٤٧٧٣١٤٠ وله الشكوى
رقم ٨٥٩٦٧

● يعلن وكيل وزارة المتوفي /احمدو/ سراج حبيب الشنولي والذي كان يعمل حفيظة نفوس رقم ١٧٨١٣/٣٣٢٢ في ١٨٧١٣/٤:١-١٣٨٤٠ سجل الرياض سر رغبته في تقديم اسم المتوفي من سراج الى مسلح حفيظة نفوسه بحيث يستطيع اسلمه بعد التوقيع /احمدو/ بن حبيب بن محمد الشنولي وحسين حمود بن جميل بن مسلح الشنولي كما كتبت خطا في الاعلان الصادر في جريدة الجزيرة يوم ١٢٠٤/٣/١٣ العدد ٤٠٧٠ بالصفحة رقم ١٧ ولذا /سراج الشنولي/ ومن له معارضة عليه مراجعة الاحوال المدنية بالرياض خلال شهر من تاريخه

● تعلن المحكمة الشرعية بحفر الباطل انه انهي اليبا المواطن صالح بن ابراهيم اللحيان الوكيل الشرعي عن محمد الحمود اللحيان ان عن الجباري في ملكه وتحت تصرفه كامل مكانته الواقع في محله الواقع داخل السوق العام بحفر الباطن المحدود

فنان مؤسسة غالب جوهري للمقاوميات
 نقية كحلولا / حاجي فايز محمد ولد جوهري أستاذة الفقهية بوزارة
 التعليم B... ٢٨٨٥ لنا عند المؤسسة مع التعامل معه أو بالتفويض
 إليه. والبالغ أقرب مركز للشرطة أو الدائرة على هاتف رقم /
 ٤٧٦٦١٨١ - ٤٧٦٦٨٨٠ الرياض

مِسْفَر سِلْكُ الْمِسْفَرِ
بَبِيعٍ وَشَرَاءٍ
أَسْهُمُ الشَّرَكَاتِ وَالْجُنُوكِ
الرِّيَاضُ - بَنَاجُ الْخَزَائِنِ - مَقَابِلُ عَمْدِيَّةِ الْفَتْحِ
ت : (٤٠٣٦٧٥ - ٤٠٣٧٩٠) ٤

١٤٣٧٤٤٢
 ١٤٣٧٤٤٣

عن طريقها إلى الخزانة العامة رقم ١٠٦٦ باسم توسعة مستشفى خوسيف شبيب باضالة (٥٠٠) سوريًا
في السنة الخامسة عشرة إلى ١٩١٥ باسم مستشفى الخصال عام السبت الموافق ١٠/٥/١٩١٥ مودع
في الخزانة العامة رقم ١٠٦٦ باسم مستشفى الخصال عام السبت الموافق ١٠/٥/١٩١٥ مودع
التي كانت بموجب الشهود والمواصفات التي وردت في الحصول على هذه الخزانة مقابل دفع
القيمة المبيّنة إلى كل من مؤسسة الخصال الواحدة. - وقد عارضها للدخول في هذه الخزانة مبلغ
عشاهتم عشرة وخمسة خصال ضمن الدفاتر التي كانت بمثابة ٢١ من قيمة الخزانة المجمعة وشهادة
مصادقة من وكيل الخزانة العامة ومصادرة من وكيل التجاري وشهادة الخزانة التجارية.
بموجب الحسابات في كتاب وزارة المشتريات بوزارة المالية عن هذه الصلوات السابعة المقررة
بالتفويض الأولي من صاحب فرع الخليلين حسب القوانين ما أقرى.

[illegible]

فقدان لوحة ستارة
تصل
شركة ابار وزينى سودكو
عن فضيلة جورج هادي الساطي
مدير ابار وتم ٩٢٩٢٢
من رولاندا رولاندا رولاندا
ابار وزينى سودكو
على الهاتف: ٤٧٩٢٩٩٨-٤٧٩٢٩٩٨-٤٧٩٢٩٩٨

للتقريب
 وكان يسوق الستميل التجاري
 لببيع الذهب
 بمدرسة جادة
 مروض للتقريب
 المراجعة تليفون ٦٣٢٤٠٠ جسة

الموسى للاستثمار

إدارة عبد الرحمن عبدالله الموسى

بيع - شراء

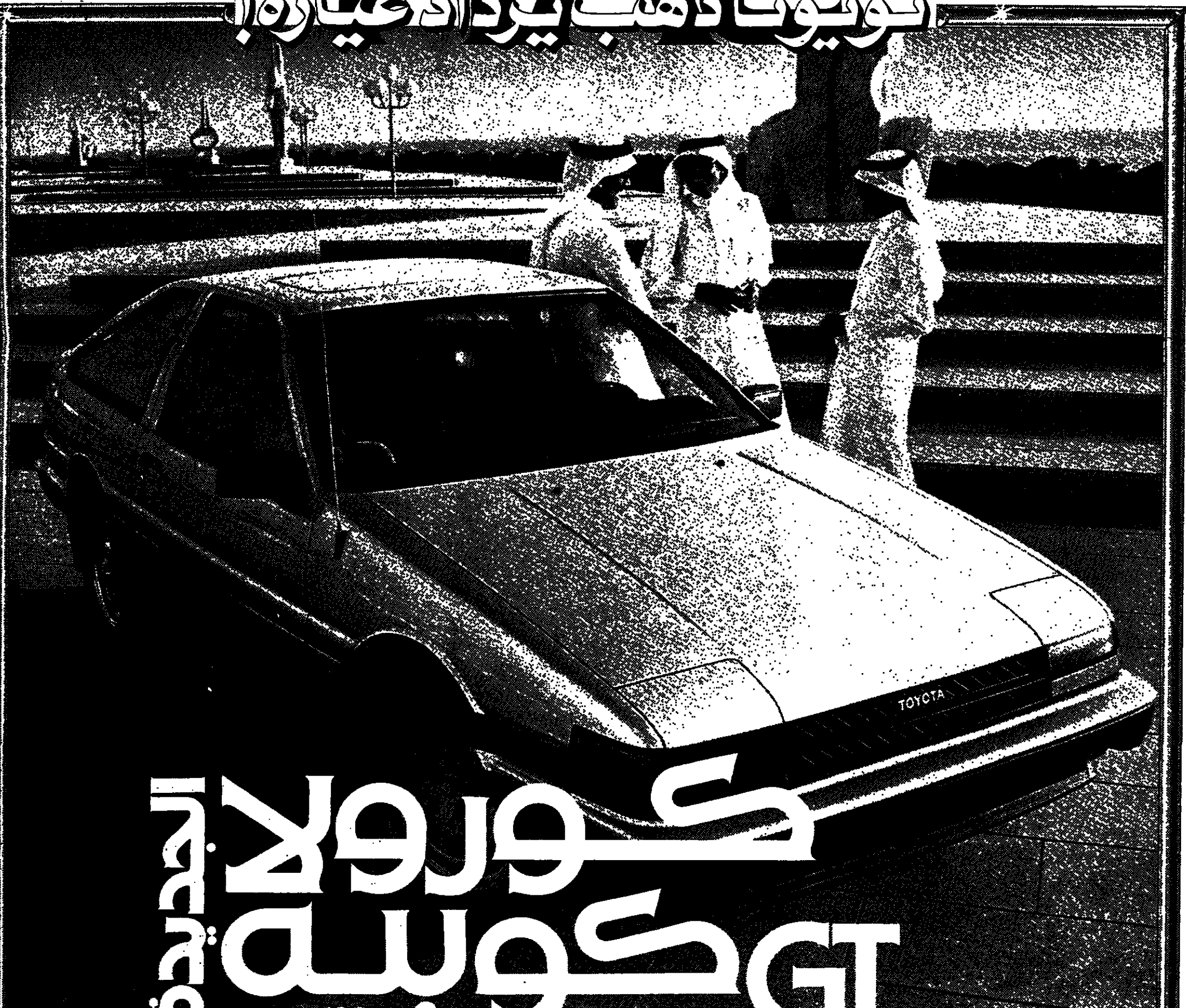
العقارات - الأراضي - مخازن المصانع

الهاتف ٥٤٨٧١٢
البريد ٦٠٣٩١
القاهرة

يعلن
عمر عثمان محمد زنايل
سوداني الجنسية
عن فقد وثيقة عرق
صادرة من كسلا
والرجاء ممن يجدها يسلمها إلى إدارة
السودانية بحيرة ولا يشكرها

1986

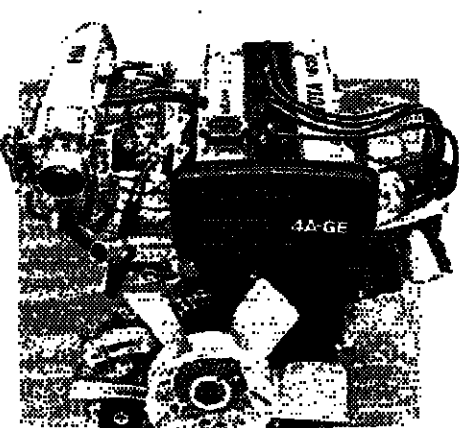
تویوتا ذهب یزداد عیاره



کورونا GT کوبیه

١٦ صفحا، جهاز الكتروني لحرق الوثائق. فتوة ديناميكية
 تم تسبيل لها شغل.
 ازوج إضافة وأكثر من انا تتناق كورولا GT في تسميته
 ايروديناميكي جميل. مصانيعها الامامية شبه مغطاة
 (ولش) على نحو انيق. زجاجها الانامي والجانبني
 مركزي بطريقة ايروديناميكية متناطحة مع
 مستوى هيكلها الخارجي لتعكسها من اختراق الريح.
 ولتعزيب فتوة كورولا GT، تم تزيينها بنقاط امين.
 امسا وخلفي، يتحولون دون تتجفع الهواء تحت الهيكل،
 هذا عند ان توجهات داخلية جديدة، مثل انها
 فتحة مقلقة. هيكل خارجي بلونين مختلفين.
 تعال شاهد كورولا GT كوبيه الجديدة. انها
 احدي روائع تصويونات المشيئة

لعام ١٩٨٤.



أكثر إشارة GT كوينه
هي كون غليند من سياترات
كروولا. انها ضالة الرجل
الذي يجب كروولا لويشيك
مباداتها. ولكنه يريد بها
تتبعه اسبور. وبأداء
اسبور يتاحي متقدم.
أكثر قوة شونفر
لكروولا GT كوينه جيب
مرك.
معلومات القوة.
4A-GE. سبة ١٦ لتر.
الذي اشاعت كفاءته في
آلاف الساعات من التجارب
المتواصلة. كلمات مزدوجة

تویوتا

تساوی وزنہا ذہباً واکثر!

TOYOTA
 شركة الطيف جروب المحدودة
 بدون في المملكة العربية السعودية

عرفات في القاهرة..

بعد خروجه من الحصار المزودج في طرابلس برجاله البالغ عددهم حسب مذكر عرفات قرابة ٢٥٥٢ مقاتلا وزوجاتهم وأطفالهم (٥٠٠ زوجة) كان من بينهن الحامل وأم الرضيع وما يقارب الخمسين من الجرحى الذين رأى الأطباء المصريين الذين فحصوا حالاتهم أنها لا تستدعي ادخالهم المستشفيات المصرية.. عبر ياسر عرفات قناة السويس متجها الى اليمن والتقى في فترة توقفه في بورسعيد بعدد من انصاره في مصر الذين حضروا الى بورسعيد للقاءه من بينهم شقيقته خديجة عرفات ونبيل شعث أحد مسؤولي المنظمة بالقاهرة.

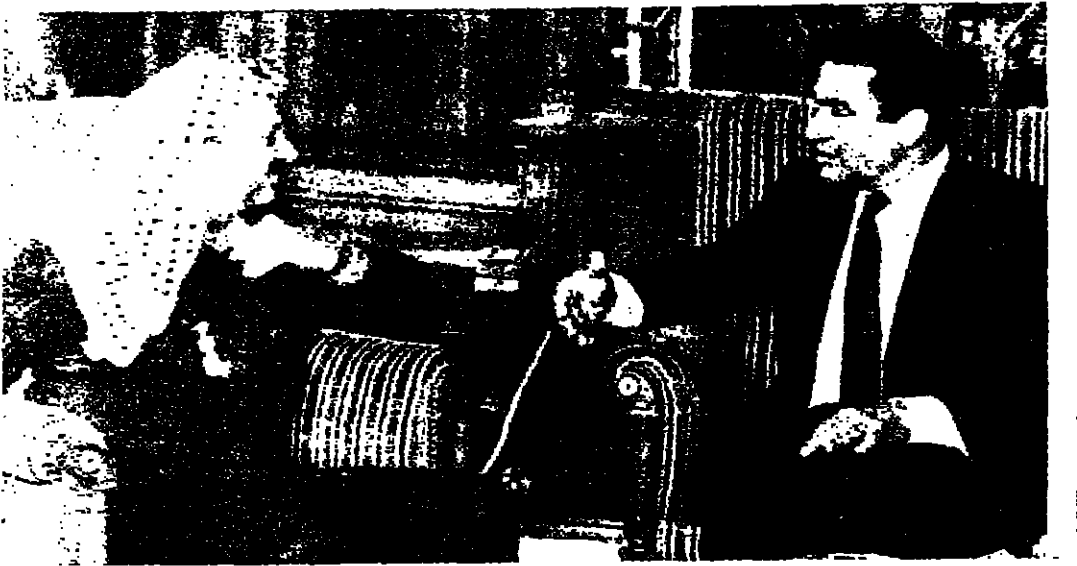
ثم استقل عرفات طائرة صودية الى القاهرة ليلتي بالرئيس حسني مبارك في قصر القبة وعقد مؤتمرا صحافيا تحدث فيه عن خطواته التالية والملفت للنظر في لقاء عرفات بالمسؤولين المصريين وبالرئيس مبارك هو ردود الفعل المتشجعة لدى الصهاينة الذين بدأت العواصف تهب عليهم بشدة من القاهرة ممثلة في مجلس شعبها الذي اذن تصرفاتها البربرية في الاراضي الفلسطينية وتعتتها تجاه الحقوق الفلسطينية التي اقراها العالم بالاجماع.

كما ان الرئيس حسني مبارك منذ توليه الحكم في مصر قد جانب ما كانت الدولة الصهيونية ترغب في الحصول عليه ويكون باستقباله لياسر عرفات في قصر القبة قد احكم الحلقة حول رقبة شامير الذي كان يطالب بسياسة صهيونية أكثر تقربا من حكومته وسياساتها البربرية والتي كانت اهدافها عزل مصر عن القضية الفلسطينية وابادة عرفات ورجاله ولكن الجهود السعودية الصادرة التي اشد عرفات بها قطعت الطريق على ما كان يحلم به بيفن وشامير من بعده ويأتي لقاء عرفات بالمسؤولين المصريين كانعكاس لرغبات الشارع المصري الراضل لأي اتفاق مع الصهاينة لا يضع حقوق الشعب الفلسطيني في المقدمة، وكرد فعل لما أعلن عن اتفاق استراتيجي بين أمريكا والدولة الصهيونية.

وفي لقائه بالمراسلين الاجانب والصحافة المصرية أكد السيد / عرفات انه سيؤيد الملكة والاردين للتباحث مع اخوته قادة البلدين حول الخطوات القادمة. وخروج عرفات من طرابلس ليس النهاية ولكنه البداية لاجماع عربي يعيده وشعبه الى ارضهم المحتلة مرفوعة رؤوسهم وشامخة وهذا ما عبر عنه عرفات عندما سئل عن الخطوة القادمة ؟ والى أين ؟ قال الى القدس باتن الله.



أحدث باسمه بين أبو عمار ومبارك



(الرياض) في مصر



اللقاء الأول بين عرفات والرئيس المصري حسني مبارك.



أيوعمال يتحدث في المؤتمر الصحفي في قصر القبة ويجواره الرئيس المصري.



رسالة القاهرة
مكتب الرياض
من ناصر الخطيب
عدسة:
عبد الحميد



دفع بورسعيد هدية لعرفات ورفاقه.



محافظ بورسعيد يرافق إيوعمار في النزول من البخرة



عرفات محاطا بعدد من المسؤولين المصريين والفلسطينيين على ظهر البخرة.



عرفات يتحدث للزميل ناصر الخطيب ويجانبه شقيقته خديجة عرفات ومحافظ بورسعيد سيد سرحان.



الإعلام الفلسطينية وشرارات النصر ومصور إيوعمار في شوارع القاهرة.



عدد من المقاتلين الفلسطينيين في ساعة استرخاء على ظهر البخرة قبل الرحيل من جديد.



أعلانات الرياض

تقدم الى ادارة الاحوال المدنية بالرياض المواطن عبدالله عبدالعزيز عليوي العلوي حامل بطاقة رقم ١٣٩٩٨/٢٧ من سجل الرياض طلبا بتعديل اسم جده من عليوي الى عبد الرحمن بحيث يكون بعد التعديل عبدالله بن عبدالعزيز بن عبد الرحمن العلوي فمن له معارضة

مراجعة هذه الادارة خلال شهر من تاريخ ١٤٠٤/٣/٢٠

٣/٨٥٩٨٦

يعلم غلب سعيد قسم فرجان (بنتي) عن فقد بطاقة عمل رقم ٢٢١٤٥ من الصادرة من مكتب العمل بالرياض وخصه قيادة الرياض صالحة من تخرج وبطاقة شخصية صادرة من تخرج يرجى من يعثر عليها ان يسلمها الى مكتب العمل بالرياض او جريدة الرياض او تلفون رقم ٤٧٤٢٣٠٧

تعلن المديرية العامة للشئون الصحية بالمنطقة الشرقية

من رغبنا في طرح عملية نقله مركز الرعاية الأولية بشارع البان. في منطقة علة والشروط والمواصفات التي يجب ان تكون عليها مبنى (١٠٠٠) ريال للشقة على الساحة العامة للراغبين في هذه المناقصة المقدم بطلب الحصول على نسخة الشروط والمواصفات ومن لم يقدم الطلب داخل ظرف مغلف باسم (مركز الرعاية الأولية بشارع البان) في المنطقة الشرقية ويكتب على حافة الظرف كلمة (رئيس اسم المدينة) وان يرفق بالطلب

١ - صورة كلفة من السجل التجاري وصورته من الاشتراك في الغرفة التجارية

٢ - صورة شهادة الزكاة والدخل سنوية المفعول

٣ - ضمان بنكي بشيئة (١) من القيمة الاجمالية لسري المفعول لمدة ثلاثة اشهر من تاريخ فتح المظاريف قبل التوقيع على مفصلة والمقابل الضمان الذي لا الشيكات وما كانت

٤ - استمارة الشروط والمواصفات / المفصلة / المخططات التي تم شراؤها على ان يوقع المفعول عليها وختمها بالتوقيع المفعول. وبعد الاسعار على نفس الاستمارات.

آخر موعد لتقديم المخططات او آخر يوم يوم ١٤٠٤/٤/٢٧ - وسنكون فتح المظاريف في الساعة العاشرة من صباح يوم ١٤٠٤/٤/٢٨ - بعد ان يفر المديرة العامة في تمام العمل والام التوقي.

تعلن رئاسة الحرس الوطني

عن طرح مناقصة عامة رقم ١٤٠٤/٤/٢٢/٢٤ - لتأمين الوجبات الغذائية الغذائية لوجبات الحرس الوطني بمبلغ ١٠٠٠٠٠ عشرة آلاف ريال تقدم المخططات يوم السبت ١٤٠٤/٤/٢٥ الى ادارة المناقصات العامة بالحرس الوطني ويتم فتح المظاريف يوم الأحد ١٤٠٤/٤/٢٦ والله التوفيق

اعلان

يعلم المجمع القروي بقرية العليا بالمنطقة الشرقية ان من منحة عامة شراء آلة جرف (بلدوزر) طاس متوسطة سلاسل طبقة الشروط والمواصفات التي يجب ان تكون عليها من المجمع القروي بقرية العليا بمبلغ ٥٠٠٠٠ ريال (ألف وخمسون ألفاً و٥٠٠ ريال) في

١ - تقديم المخططات في مرفوق مضمون بالمضمون باسم رئيس المجمع القروي بقرية العليا ومرفا به ضمان بنكي بقيمة ١٠٠٠٠ من اجمالي المخططات سري المفعول لمدة ثلاثة اشهر وصورة من السجل التجاري واليد في الغرفة التجارية وشهادة الدخل والركا.

٢ - وثيقة تحدت آخر موعد لتقديم المخططات يوم الأحد الموافق ١٤٠٤/٤/٢٦ الساعة العاشرة صباحاً على ان تفتح المظاريف في تمام الساعة العاشرة من صباح اليوم التالي بعد ان يفر المديرة العامة للشئون الصحية والقروية بالمنطقة الشرقية بالعلم

تعلن مصلحة الجمارك بالرياض

عن طرحها مناقصة (نقله) وصيانة مبنى ادارة جمر مطر التهان والرافقه ومملكته رقم (١٤٠٤/٤/٢٣/١٩) وذلك حسب الشروط والمواصفات التي يمكن الحصول عليها من قبل قسم المناقصات بالمصلحة بمبلغ ١٠٠٠٠٠ ريال للشقة. والحصول على نموذج طلب دخول مناقصة. فعل الراغبين في دخول هذه المناقصة تقديم مخططاتهم من اصل وصورة داخل ظرف مغلف باسم (مصلحة الجمارك) ويكتب على حافة الظرف كلمة (رئيس اسم المدينة) وان يرفق بالطلب

١ - ضمان بنكي بشيئة (١) من اجمالي المخططات سري المفعول لمدة ثلاثة اشهر

٢ - موزون من شيئة الزكاة والدخل سنوية المفعول

٣ - موزون من شيئة الاشتراك بالغرفة التجارية بقرية العليا بقرية العليا

٤ - موزون من السجل التجاري

٥ - ضمان بنكي بقيمة ١٠٠٠٠ من اجمالي المخططات سري المفعول

علما بان آخر موعد لتقديم المخططات هو يوم الثلاثاء الموافق ١٤٠٤/٤/٢٧ وبعد فتح المظاريف في تمام الساعة العاشرة من اليوم التالي بالعلم

اعلان

تعلن المديرية العامة للشئون الصحية بمنطقة جيزان

عن عملية صيانة ونظافة سكاك مستشفى الملك فهد الرضوي بجيزان حسب الشروط والمواصفات الراغبين في هذه العملية مراجعة المديرية العامة للشئون الصحية بمنطقة جيزان في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم السبت ١٤٠٤/٤/٢٥ الى ادارة المناقصات العامة بالحرس الوطني ويتم فتح المظاريف يوم الأحد ١٤٠٤/٤/٢٦ الساعة العاشرة صباحاً

١ - سجل تجاري

٢ - شهادة الزكاة والدخل سنوية المفعول

٣ - ضمان بنكي بقيمة ١٠٠٠٠ من اجمالي المخططات سري المفعول

٤ - ضمان بنكي بقيمة ١٠٠٠٠ من اجمالي المخططات سري المفعول

علما بان آخر موعد لتقديم المخططات هو يوم الثلاثاء الموافق ١٤٠٤/٤/٢٥ وبعد فتح المظاريف في تمام الساعة العاشرة من اليوم التالي بالعلم

تعلن شركة الرشيد العربية

عن فقد لوريات السيارة

ميك آب داتسون سويل ١٩٧٧ د/٢٠٣٤٥٨

السارة شاسيه مان سويل ١٩٨٢ د/١٤٥٧٩١٤

على سرحه جيزان يصل ستوكو بالرقم/٤٩٥٢٠٢٢

تعلن المديرية العامة للشئون الصحية بمنطقة جيزان

عن عملية صيانة ونظافة سكاك مستشفى الملك فهد الرضوي بجيزان حسب الشروط والمواصفات الراغبين في هذه العملية مراجعة المديرية العامة للشئون الصحية بمنطقة جيزان في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم السبت ١٤٠٤/٤/٢٥ الى ادارة المناقصات العامة بالحرس الوطني ويتم فتح المظاريف يوم الأحد ١٤٠٤/٤/٢٦ الساعة العاشرة صباحاً

١ - سجل تجاري

٢ - شهادة الزكاة والدخل سنوية المفعول

٣ - ضمان بنكي بقيمة ١٠٠٠٠ من اجمالي المخططات سري المفعول

٤ - ضمان بنكي بقيمة ١٠٠٠٠ من اجمالي المخططات سري المفعول

علما بان آخر موعد لتقديم المخططات هو يوم الثلاثاء الموافق ١٤٠٤/٤/٢٥ وبعد فتح المظاريف في تمام الساعة العاشرة من اليوم التالي بالعلم

رقم المناقصة (٣)

اسم المناقصة - تأمين المواد الغذائية وطبها وتجهيزها لفراد كلية كلية فيصل الجوية بالرياض والخرج

تيمم المناقصة - خمسة آلاف (٥٠٠٠) ريال

آخر موعد لتقديم المخططات (١٤٠٤/٤/٢٥)

موعد فتح المظاريف (١٤٠٤/٤/٢٦)

تعلن كلية الملك فيصل الجوية

عن طرحها في المناقصة العامة عن المنيعة بغلبي بموجب الشروط والمواصفات التي يمكن الحصول عليها من قسم المخططات والمناقصات بمبلغ ١٠٠٠٠٠ ريال للشقة. والحصول على نموذج طلب دخول مناقصة. فعل الراغبين في دخول هذه المناقصة تقديم مخططاتهم من اصل وصورة داخل ظرف مغلف باسم (كلية الملك فيصل الجوية) ويكتب على حافة الظرف كلمة (رئيس اسم المدينة) وان يرفق بالطلب

١ - ضمان بنكي بقيمة ١٠٠٠٠ من اجمالي المخططات سري المفعول

٢ - موزون من شيئة الزكاة والدخل سنوية المفعول

٣ - موزون من السجل التجاري

٤ - ضمان بنكي بقيمة ١٠٠٠٠ من اجمالي المخططات سري المفعول

علما بان آخر موعد لتقديم المخططات هو يوم الثلاثاء الموافق ١٤٠٤/٤/٢٥ وبعد فتح المظاريف في تمام الساعة العاشرة من اليوم التالي بالعلم

فقدان استمارة سيارة

تعلن مؤسسة القيمين للتجهيزات الهندسية

عن فقدان استمارة السيارة دالها تسوبيك آب سويل ١٩٧٨ لرمه رقم ٥٠٣٦٥ نقل السعودية

يرجى من يعثر عليها تسليمها لافرن مركز الشرطة

أو الاتصال بمقر مستمنا على عشرينا بشارع الفرزدق هاتف/ ٤٧٦٢٥٥٣ وستكر

منه

يرجى من يعثر عليه ان يسلمه الى ادارة الاحوال المدنية في الزاوي او أقرب ادارة احوال مدنية - ان حيازة هذه البطاقة او اخصاصا او العتب بدونها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام

١٨٩٥٥

الزلفي المواطن عبدالله بن سليمان بن عبدالله الزلفي مقيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٧٠٢/٢٠٢ وتاريخ ١٣٩٧/٨/١٣ سجل الزلفي قد فقد

القلندي الحربي ليصبح اسمه الكامل بعد ذلك ناصر بن محمد صالح بن حمزة القلندي الحربي

لمن له معارضة في اسم المذكور يتقدم لهذه الادارة خلال شهر من اعلانه

٣٠٢١

يعلم الحميدي عباد فرج العتيبي عن فقد رخصة قيادة خاصة رقم ٣٠٤٥٢ تاريخ ١٣٩٩/٣/٢٤ الصادرة من مرور عترة

يرجى من يعثر عليها ان يسلمها الى مرور عترة وله الشكر

١٨٩٥٣

يعلم راضي عتيق المصري عن فقد رخصة قيادة رقم ٤٩١٦٥ تاريخ ١٤٠٢/١/٢٦ الصادرة من مرور القصيم

مكتب استشاري هندسي يطلب

عدد ١٢ مهندس مدني خبرة ٥ سنوات

١٠ مهندسي معماري

٥ مهندسين كهرباء

لدراسة وتصميم وتنفيذ ورخصة قيادة بحرية

يكون لديهم صلاحية نقل الكفالة فوراً

أكتب إلى:

ص.ب. ٢٢٢٧٤ الرياض. ت/٥١٣١-٤٦٥

تعلن مؤسسة علي بن كرفي الوساو

بأمر من مكنه مكنه الوساو / مصطفى أحمد إبراهيم الدريسي مصري الجنسية جواز سفر رقم ٨٠/٣٧٨٤٤٠

معرضه نظماً بشارع فرج عترة مقبلاً سنة ١٤٣٣/٧/١٥

تاريخه ٥٩٢١٢٠

تعلن المؤسسة العامة للبتترول والمعادن بـبترومين

بالرياض المركز الرئيسي

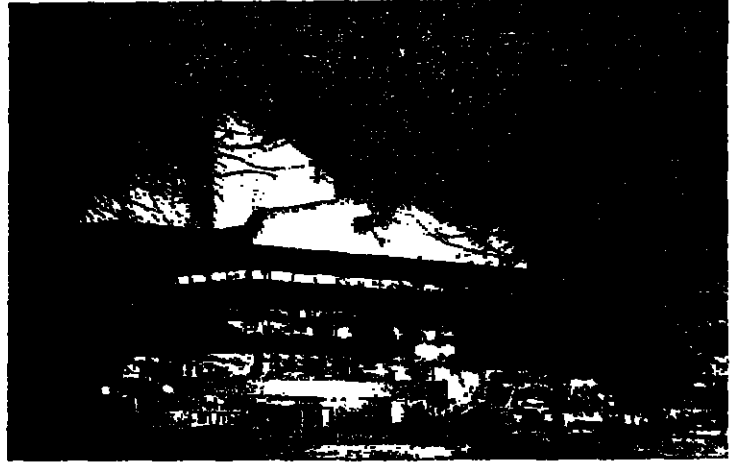
عن وجود بعض الوظائف الشاغرة ونرغب إشغالها بالكفاءات السعودية وبسيانها كالتالي:

الرتبة	رقمها	مسمى الوظيفة	الشروط المطلوبة لشغلها
٤	٢١	ناسخ آله	كفاءة مع القدرة على النسخ
٤	٥١/٢٤	مساعد فني تشغيل	الثانوية مع القدرة
٤	٤٩	ناسخ آله بلغتين	الكفاءة مع القدرة على النسخ بلغتين
٤	٤٩/٤٨	مسجل معلومات	الثانوية مع القدرة
٤	٣١	كاتب	الثانوية العامة
٤	٤٤	كاتب
٤	٥٠	كاتب
٤	٥٢	كاتب
٤	٥٤	ناسخ آله بلغتين	الكفاءة مع القدرة على النسخ بلغتين
٥	١٤	كاتب	الثانوية مع ثلاث سنوات خبرة
٥	٣٠/٢٨	كاتب
٥	١٥	مشرّف خدمات
٥	٣٧	ناسخ آله
٥	٣٨	ناسخ آله بلغتين
٥	٨	ناسخ آله
٥	١٩	فني طباعة
٥	٣٠	كاتب
٥	٤٤	كاتب
٥	٤٧	ناسخ آله بلغتين
٥	٥٥	ناسخ آله بلغتين
٥	٥٦	ناسخ آله بلغتين
٥	٥٧	ناسخ آله بلغتين
٦	٤	سكرتير	ثانوية مع ست سنوات
٦	٧	باحث تنظيم
٦	٩	مدقق شئون موظفين
٦	١٢	باحث توظيف
٦	٥٩	ناسخ آله
٦	١٥	سكرتير
٦	١٦	ناسخ آله بلغتين
٦	١٧	مدقق حسابات
٦	١٨	ناسخ آله
٦	١٩	سكرتير
٦	٢٥	كاتب
٧	٥٠	ناسخ آله	ثانوية مع خمس سنوات خبرة
٧	١٤	باحث قانوني	جامعية في القانون
٧	١٧	مراقب شئون موظفين
٧	١٨	باحث توظيف
٧	٣١	مهندس بتترول	هندسة البترول
٧	٣٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٣٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٣٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٣٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٣٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٣٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٣٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٣٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٤٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٥٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٦٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٧٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٨٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	٩٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٠٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١١٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٢٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٣٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٤٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٥٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٧	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٨	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٦٩	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٧٠	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٧١	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٧٢	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٧٣	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٧٤	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٧٥	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا
٧	١٧٦	مهندس ميكانيكي	هندسة الميكانيكا

مسابقة لاختيار أجمل المباني الخرسانية



بناية مركز الباربيكان للفنون في لندن



بناية المسرح الملكي في مدينة بليموث

في مسابقة اقيمت لاختيار أجمل المباني الخرسانية واستخدام الاسمنت حصدت الابنية الثقافية وتلك المخصصة للاستجمام جوائز جمعية الاسمنت البريطانية للعام ١٩٨٣ اقراراً من الجمعية بمهارة المهندسين والمتعهدين والمصممين في استخدام مادة الاسمنت، وخاصة في بناء مركز الباربيكان الفني في لندن وبناء المسرح الملكي في مدينة بليموث. كما فاز جسر نفثاني قرب سكينتون بجائزة الهندسة المدنية. وتأخذ اللجنة التحكيمية بعين الاعتبار حسن الاستخدام العملي لمادة الاسمنت وواقعيتها والمظهر الحسن للبناء وتناسقه مع ما يحيط به وجودة المادة المستخدمة واخيراً معدل الكلفة. ووصفت اللجنة مبني

رياضة الخطر

تلاحظ اتجاه عدد كبير من الرياضيين الى مزاوله انواع متعددة من الرياضة الخطرة التي قد تصل الى حد المفاسد القدرية.. ويضع مزاولو هذا النوع من الرياضة الخطرة الى ذلك حب الشهرة وتحدي الصعاب.. ورغم انه يذهب ضحية هذه الانواع الخطيرة من الرياضة الاستعراضية عدد غير قليل في كل عام الا ان الاتجاه لها يزداد وبأساليب جديدة اكثر إثارة وتشويقاً وأكثر خطراً!!

وصنف من قال.. والناس فيما يشقون مذهباً!!



بعيداً عن السياسة

مساح القتال في فيتنام تحول الى مناطق سياحية



وتعتمد فيتنام دعم ساحة القتال حيث هزم الفرنسيون عام ١٩٥٤ ويمر هوشى منه الذي ادى الى هزيمة الاسريكيين عام ١٩٧٥ وذلك باعتبارها من مناطق الجذب السياحي.

وتسعى الحكومة الى تنمية السياحة لدعم احتيايات النقد الاجنبي لديها. الا ان اسباب الراحة التي يتوقعها اغلب السياح غير متوفرة هناك ان نقص الاموال والصعوبات الدبلوماسية تجعل احتمالات النمو السريع تبدو قاتمة.

وساحة قتال ديان بيان فو بالقرب من حدود لاوس كانت موقع معركة دارت عام ١٩٥٤ شهدت نهاية الحكم الفرنسي في الهند الصينية.

اما ممر هوشى منه فعبارة عن متعة من المرات في الاذغال ارسلت هانى على امتدادها رجالا وسؤنا الى الجنوب خلال الحرب الفيتنامية. وقد فشت غارات شنتها قاذفات القنابل الامريكية طراز ب/٥٢ على الممر وقف حركة الامدادات.

وقد رحلت اخر القوات الامريكية المقاتلة في عام ١٩٧٣ وسقطت مدينة سايجون التي كانت عاصمة لفيتنام الجنوبية واصبت تسمى مدينة هوشى منه وهي الان في ايدي الشمال عام ١٩٧٥.

وقال السيد نجوين فان ديو نائب رئيس اللجنة الشعبية لقطاعه بينه ترى في ان الخطه هي فتح اجزاء من الممر للاجانب والفيتناميين المستعدين للحياة خشيته.

وقال انه يمكن للزوار استئجار ملابس وخوذات عسكرية من النوع الذي يستخدمه الجيش وخووض عمليات وهمية في الاذغال. وستترك الزوار معهم قليل من الزاد وبعض الادوات مثل اواني الطهي والسكاكين وصنارات صيد السمك للاستمتاع بها على الحياة في الاذغال. اما من هم اقل توقا للمغامرات فيمكنهم اخذ صناديق المعلومات معهم.

واضاف السيد ديو يقول انه سيتم انشاء استراحات على اشكال

امتداد الطريق لتوفير التسهيلات الاساسية. ومن المقرر اقامة مقبرة عسكرية في الاحراش تضم رفات اولئك الذين قتلوا في العمليات للمر خلال الحرب.

والجزء الذي تعتمد السلطات فتحه للسياح من الممر يبعد مسافة ١٥٠ كيلومتر الى الغرب من هوى على الطريق الرئيسية رقم تسعة المؤدية الى منطقة الوى.

وقال السيد ديو ان هدفنا هو ترك ذلك الجزء من الممر كما كان خلال سنوات الحرب حتى يدرك الاجانب وشعبنا الصعوبات التي اضطر جيش التحرير ان يعمرها لتوحيد البلاد.

وقال السيد هوينه كوى نائب رئيس قسم العلاقات الدولية في مكتب السياحة في هانوى ان فيتنام يزورها الان نحو ١٠.٠٠٠ سائح فحسب في العام اغلبهم من دول الكتلة السوفياتية.

وقال انه يأمل بان يتضاعف هذا الرقم بحلول العام القادم لكنه سلم بعجز في الفنادق وخاصة في هانوى ومشاكل النقل والتسهيلات الاخرى التي تدم عقبات امام تنمية السياحة.

ومن العوائق الاخرى ان التاشيرات السياحية والرحلات الجوية الى فيتنام ليست متوفرة. كما ان مقاطعة اقتصادية من جانب اغلب الدول لفيتنام لاحتلالها كمبودشيا منذ عام ١٩٧٩ ادت فعلياً الى عزل البلاد عن العالم غير الاشتراكي.

وقال السيد كوى ونحن نعلم ان السياحة ستجلب المزيد من العملة الصعبة لاقتصادنا الا ان الاموال المخصصة للتنمية محدودة.

وقالت مرشدة سياحية في هوى انه في كل اسبوع يزور ٨٠ سائحا سوفياتيا في المتوسط المدينة في مجموعات كل منها ٢٠ فردا.

وقالت ان اغلبهم من الموظفين الحكوميين الذين تكافئهم الحكومة السوفياتية برحلات مدفوعة الاجر الى فيتنام.

لكنها قالت انهم لا يشترطون الا قليلا وان اغلب السياح الذين ينشقون بسخاء من الكتلة الاشتراكية بولنديون.

اهم احداث اليوم في التاريخ

اليوم الثلاثاء السابع والعشرون من ديسمبر - كاتين الاول - واليوم الحادي والستون بعد الثلاثمائة من العام (١٩٨٣) ويقتى على نهاية العام ثلاثة ايام.

اهم احداث التاريخ في مثل هذا اليوم:

١٧٩٤ - القوات الفرنسية تغزو هولندا.

١٩٤٥ - وزراء خارجية كل من الولايات المتحدة وبريطانيا والاتحاد السوفياتي والمجمعون في موسكو يدعون الى انشاء حكومة مؤقتة في كوريا.

١٩٤٥ - الملكة جوليانا ملكة هولندا توقع على الوثائق المتعلقة بمنح اندونيسيا الاستقلال عقب اكثر من ثلاثة قرون من الحكم الاستعماري.

١٩٥٦ - اسطول من السفن التي ترافق علم الامم المتحدة يبدأ في تطهير قناة السويس عقب حرب السويس.

١٩٧٢ - استراليا توقف مساعداتها العسكرية الفيتنامية الجنوبية منبهة بذلك تورطها في الحرب الفيتنامية (٢٠٠٠) من ١٩٨٢ - اكثر من ٢٠٠٠ من المتطوعين من رجال القبائل يسلمون انفسهم للقوات الحكومية في شمال تايلاند.

اكتشاف يقضي على التلوث الصناعي

مونتريال - ا.ف.ب: تقول مجلة «الاسبوع الكندي» التي تصدرها وزارة الخارجية الكندية ان عالمين بيولوجيين كنديين هما / ارفين فوي وديوس هولباين من جامعة ماكجيل توصلا لاكتشاف كريات مغناطيسية قادرة على التقاط وجذب اكثر المعادن خطورة في المحطات النووية ومحطات الصناعة التعدينية.

فهذه الاجسام المعدنية الغريبة مطلوب التخلص منها عادة لمنع احتقان السرعات اوزيادة كمية الحموضة. وما ان ترمى هذه الكريات في المفاعلات النووية حتى تقوم بمهمتها خرق قوام ويكفي تعريضها للتيار الكهربائي حتى تقوم بلفظ ما جمعت من هذه المعادن دفعة واحدة ليتم اطلاقها والتخلص منها.

ويقدر هذان العالمان تسويق مكتشفهما الهام هذا في الاسواق الكندية والعالية لاحقا.

شكر على تعزية

عبدالله بن الشيخ محمد بن ابراهيم البوري

واخوانه وكافه افراد أسرهم

يتقدمون بالشكر الجزيل الى كل من اساهم في وفاة والدهم المرحوم الشيخ محمد بن ابراهيم البوري

سواء حضورياً او برقية او هاتفياً ويسألون الله للفريق الرحمة والمغفرة وان لا يترك الجميع أي مكره في عزيز لديهم.

المؤسسة العامة للموانئ

مزايدة

تعلن

المؤسسة العامة للموانئ

(مينا وجدة الاسلامي)

عن طريق عملية تشغيل وإدارة وصيانة

المطعم الرئيسي

بمينا وجدة الاسلامي

وتنمى مزايدة عامة بين المتقدمين المعقدتين من الجهة المسؤولة والمرخص لهم بمزاولة وشمل تلك الأعمال المشار إليها.

وتطلب وثائق المزايدة التي تتضمن تعليمات لتقديم المزايدة

وتشرو من التعاقد وبيان الأعمال ومواصفاتها من إدارة الشؤون الفنية

بمينا وجدة الاسلامي مقابل مبلغ وقدره (٢٠٠٠) ألفاً ريال.

مرفقاً بطلب شره المزايدة صورة من ترخيص مزاولة المهنة.

وقد تحدد آخر موعد لتقديم المزايدة بنهاية الدوام الرسمي ليوم الاثنين الموافق ١٤٠٤/٥/٦ هـ كما تحدد يوم الثلاثاء الموافق ١٤٠٤/٥/٧ هـ

لتفتح المظاريف بمقر مينا وجدة الاسلامي

وحسب التعليمات المأثرة

يجب أن يكون العطاء مضموناً بتأمين يتكافئ مقداره (٢٠) واحد بالمائة من قيمة العطاء بالإضافة إلى الوثائق الأخرى المطلوبة نظاماً. وينص النظام على استبعاد العطاءات التي تتردد بعد الموعد المحدد وغير صحيحة بالتأمين الإبداعي.

ولمزيد من التوضيح يرجى الرجوع إلى الإدارة العامة للموانئ

بمينا وجدة الاسلامي

ت : ٢٤٧ ١٢٠٠ فاكس : ٢٤٧ ١٢٠٠

طے۔ شکر! سلطان ابوالحسن نے حضرت عبداللہؑ کو